# Załącznik nr 1 - lista projektów inwestycyjnych

Spis treści

[perspektywa 2014–2020 – poziom krajowy 2](#_Toc462991493)

[tabela a – transport kolejowy 2](#_Toc462991494)

[tabela b – transport drogowy 4](#_Toc462991495)

[tabela c – pozostałe inwestycje 6](#_Toc462991496)

[perspektywa 2014–2020 – poziom regionalny 7](#_Toc462991497)

[tabela d – transport kolejowy 7](#_Toc462991498)

[tabela e – transport drogowy 10](#_Toc462991499)

[tabela f – pozostałe inwestycje 13](#_Toc462991500)

[perspektywa 2021–2030 – wykaz zamierzeń inwestycyjnych 15](#_Toc462991501)

[tabela g – transport kolejowy 15](#_Toc462991502)

[tabela h – transport drogowy 16](#_Toc462991503)

[tabela i – pozostałe inwestycje 19](#_Toc462991504)

## Perspektywa 2014–2020 – poziom krajowy

### tabela a – transport kolejowy

| Numer inwestycji | Nazwa inwestycji | Beneficjent | Szacunkowa kwota [mln zł] | Źródło finansowania |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A.1 | Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin – odcinki na terenie województwa mazowieckiego | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A | 3 500,00 | POIiŚ |
| A.2 | Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot: C, D, E)  | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A | 832,00 | POIiŚ |
| A.3 | Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa– Kutno, etap I: Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – granica LCS Łowicz– odcinki na terenie województwa mazowieckiego | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A | 100,00 | POIiŚ |
| A.4 | Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa– Rembertów – Mińsk Mazowiecki, etap I:Prace punktowe na posterunkach ruchu– odcinki na terenie województwa mazowieckiego | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A | 100,00 | POIiŚ |
| A.5 | Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Rembertów – Mińsk Mazowiecki, etap II:Budowa dodatkowej pary torów na odc. Warszawa – Rembertów – Sulejówek Miłosna – odcinki na terenie województwa mazowieckiego | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A | 700,00 | POIiŚ |
| A.6 | Prace na liniach kolejowych nr 13, 513 odc. Krusze – Tłuszcz – Pilawa – odcinki na terenie województwa mazowieckiego | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A | 150,00 | POIiŚ |
| A.7 | Budowa linii kolejowej w relacji Modlin – Płock | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A | 1 800,00  | POIiŚ |
| A.8 | Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymina odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne – odcinki na terenie województwa mazowieckiego | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A | 3 000,00  | CEF |
| A.9 | Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa – Wschodnia – Warszawa Zachodnia | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A | 1 000,00  | CEF |
| A.10 | Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołąbki/ Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska) odcinki na terenie województwa mazowieckiego | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A | 500,00  | CEF |
| A.11 | Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz – odcinki na terenie województwa mazowieckiego | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A | 2 600,00  | CEF |
| A.12 | Prace na linii kolejowej Warszawa – Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia Nr 447) | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A | 350,00  | CEF |
| A.13 | Prace na linii C–E 20 odc. Skierniewice – Pilawa – Łuków – odcinki na terenie województwa mazowieckiego | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A | 500,00  | CEF |

### tabela b – transport drogowy

| Numer inwestycji | Nazwa inwestycji | Beneficjent | Szacunkowa kwota[mln zł] | Źródło finansowania |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| B.1 | S–7 Warszawa – Gdańsk, odcinki: Gdańsk – Elbląg, Olsztynek – Miłomłyn, Nidzica –Płońsk – odcinki na terenie województwa mazowieckiego | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad | 14 350,90  | POIiŚ |
| B.2 | S–7 Warszawa – Rabka odcinki: Radom – Skarżysko Kamienna, Chęciny – granica województwa, Igołomska – Christo Botewa, Lubień – Rabka – odcinki na terenie województwa mazowieckiego | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad | 13 347,70 [[1]](#endnote-1) | POIiŚ |
| B.3 | S–17 Warszawa – Lublin, odcinek: Zakręt – Kurów – odcinki na terenie województwa mazowieckiego | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad | 4 979,04  | POIiŚ |
| B.4 | S–2 Puławska – Lubelska | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad | 10 206,80 1 | POIiŚ |
| B.5 | S–8 odcinki Radziejowice – Paszków, Wyszków – Zambrów, Wiśniewo – Jeżewo – odcinki na terenie województwa mazowieckiego | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad | 4 861,50 [[2]](#footnote-1) | POIiŚ |
| B.6 | Obwodnica Góry Kalwarii w ciągu DK 50 i 79 | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad | 435,10  | POIiŚ |
| B.7 | Przebudowa drogi krajowej nr 61 (obejście Ostrołęki) | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad | 400,00 | POIiŚ |
| B.8 | Budowa obwodnicy Płocka w układzie dróg krajowych | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad | 664,00 | POIiŚ |
| B.9 | Przebudowa drogi krajowej nr 61 (obejście Pułtuska) | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad | 215,00 | POIiŚ |
| B.10 | Przebudowa drogi krajowej nr 9 – odcinek: Al. Wojska Polskiego i ul. Żółkiewskiego w Radomiu | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  | 160,00 | POIiŚ |
| B.11 | S – 19 Białystok – Lublin | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad | 9 604,90  | POIiŚ |
| B.12 | S – 12 Radom – Lublin | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad | 2 426,40  | POIiŚ |
| B.13 | S – 10 Toruń – Bydgoszcz, Płońsk – Toruń | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad | 6 689,80 1 | POIiŚ |
| B.14 | A – 2 Mińsk Mazowiecki – Siedlce | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad | 10 206,80 1 | POIiŚ/inne |

### tabela c – pozostałe inwestycje

| Numer inwestycji | Nazwa inwestycji | Beneficjent | Szacunkowa kwota [mln zł] | Źródło finansowania |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| C.1 | brak danych | brak danych | brak danych | brak danych |

## **Perspektywa 2014–2020 – poziom** regionalny

### tabela d – transport kolejowy

inwestycje taborowe

| Numer inwestycji | Nazwa inwestycji | Beneficjent | Szacunkowa kwota [mln zł] | Źródło finansowania | Liczba punktów(wg. kryteriów wyboru)  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| D.1 | Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakupi modernizację pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru.Modernizacja taboru kolejowego: 39 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych | „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o. | 251,80 | RPO WM | 1,35 |
| D.2 | Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakup pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru.Zakup taboru kolejowego: 6 szt. nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych | „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o. | 128,30 | POIiŚ/RPO WM | 0,85 |
| D.3 | Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakupi modernizację pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru.Zakup taboru kolejowego: 10 szt. nowych dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych | „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o. | 214,88 | RPO WM | 0,85 |
| D.4 | Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakupi modernizację pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru.Zakup taboru kolejowego: 55 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych | „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o. | 1 884,40 | POIiŚ | 0,85 |
| D.5 | Rozszerzenie potencjału przewozowego kolei metropolitalnej na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego – etap I | Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. | 196,80 | POIiŚ | 0,85 |
| D.6 | Rozszerzenie potencjału przewozowego kolei metropolitalnej na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego – etap II | Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. | 295,20 | POIiŚ | 0,85 |

inwestycje infrastrukturalne

| Numer inwestycji | Nazwa inwestycji | Beneficjent | Szacunkowa kwota [mln zł] | Źródło finansowania |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| D.7 | Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakupi modernizację pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru.Zakup i rozbudowa bazy utrzymaniowo naprawczej w Sochaczewie | „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o. | 290,50 | POIiŚ/RPO WM | 0,40 |
| D.8 | Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakup i modernizację pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru.Budowa bazy utrzymaniowo naprawczej w Radomiu | „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o. | 45,51 | RPO WM | 0,40 |
| D.9 | Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakup i modernizację pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru.Zakup bazy utrzymaniowo – naprawczej w Tłuszczu | „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o. | 16,60 | RPO WM | 0,15 |
| D.10 | Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego | Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. | 85,49 | POIiŚ/RPO WM | 1,00 |
| D.11 | Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A | 147,60 | POIiŚ/RPO WM | 1,50 |
| D.12 | Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A  | 124,00 | RPO WM | 0,90 |
| D.13 | Modernizacja linii kolejowe nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A  | 165,30 | RPO WM | 0,70 |
| D.14 | Prace na linii kolejowej nr 28 na odcinku Wieliszew – Zegrze | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A  | 20,50 | POIiŚ/RPO WM | 0,80 |
| D.15 | Prace na linii kolejowej nr 29 odcinek Mostówka – Ostrołęka  | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A  | 182,00 | RPO WM | 0,85 |
| D.16 | Prace na linii kolejowej nr 36 odcinek Ostrołęka – Śniadowo | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A  | 59,40 | RPO WM | 1,20 |
| D.17 | Modernizacja Stacji Techniczno – Postojowej Warszawa Szczęśliwice | Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. | 61,50 | POIiŚ | 1,15 |

### tabela e – transport drogowy

| Numer inwestycji | Nazwa inwestycji | Beneficjent | Szacunkowa kwota [mln zł] | Źródło finansowania | Liczba punktów(wg. kryteriów wyboru) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| E.1 | Budowa drogi wojewódzkiej „Paszkowianki” łączącej drogę krajową nr 8 z autostradą A2, na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do autostrady A2 | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich | 150,00 | RPO WM | 1,15 |
| E.2 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej 631 (odc. od DW 634 do DK 61) | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich | 160,00 | RPO WM | 1,10 |
| E.3 | Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 635 do węzła „WOŁOMIN” na trasie S – 8 | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich | 30,00 | RPO WM | 1,20 |
| E.4 | Budowa zachodniej obwodnicy Mławy – odcinek między ulicą Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S7 | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich | 110,00 | RPO WM | 1,15 |
| E.5 | Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 721 na odcinku od drogi krajowej nr 7 do skrzyżowania drogi wojewódzkiej 721 z ulicą Mleczarską w Piasecznie | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich | 150,00 | RPO WM | 0,65 |
| E.6 | Budowa zachodniej obwodnicy Grodziska Mazowieckiego w ciągu DW 579  | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich | 160,00 | RPO WM | 1,35 |
| E.7 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku od km 38+170 do km 38+662 oraz od km 39+268 do km 51+500 | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich | 130,00 | RPO WM | 0,65 |
| E.8 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku od km 55+328 do km 72+755 | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich | 140,00 | RPO WM | 0,65 |
| E.9 | Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 724 na odcinku od granic m. st Warszawy i m. Konstancina – Jeziorna do nowego przebiegu drogi krajowej nr 79 na terenie gm. Góra Kalwaria | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich | 800,00 | RPO WM | 0,90 |
| E.10 | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 od skrzyżowania z drogą krajową nr 9 w m. Iłża do skrzyżowania z drogą krajową nr 79 w m. Lipsko | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich | 245,00 | RPO WM | 1,15 |
| E.11 | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 od skrzyżowania z droga krajową nr 79 wraz ze skrzyżowaniem w m. Lipsko do drogi wojewódzkiej nr 754 | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich | 105,00 | RPO WM | 1,40 |
| E.12 | Budowa drogi wojewódzkiej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 560 do drogi krajowej nr 10 w rejonie m. Sierpc  | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich | 50,00 | RPO WM | 0,65 |
| E.13 | Budowa drogi wojewódzkiej nr 801 po nowym śladzie na odcinku od granic Warszawy do skrzyżowania z DW 721 (odcinek o długości ok. 4 km) oraz rozbudowa drogi na odcinkach o łącznej długości 67,2 km | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich | 355,00 | RPO WM | 0,60 |
| E.14 | Rozbudowa DW 637 na odcinku od gr. Warszawy do m. Stanisławów wraz z budową obwodnicy m. Stanisławów | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich | 170,00 | RPO WM | 1,50 |
| E.15 | Rozbudowa DW 634 (odc. od DW 631 do Wołomina) | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich | 220,00 | RPO WM | 0,75 |
| E.16 | Budowa obwodnicy Gąbina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 577 relacji Łąck –Ruszki, na terenie m. Gąbin | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich | 50,00 | RPO WM | 0,60 |
| E.17 | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 579 w Błoniu | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich | 110,00 | RPO WM | 0,90 |
| E.18 | Budowa obwodnicy Śródmieścia etap I: odcinek od ul. Ronda Wiatraczna do ul. Radzymińskiej | Miasto Stołeczne Warszawa | 985,00 | POIiŚ | 0,75 |
| E.19 | Modernizacja ciągu ulic Marsa – Żołnierska, odc. Węzeł Marsa – granica miasta – etap II | Miasto Stołeczne Warszawa | 370,00 | POIiŚ | 1,85 |
| E.20 | Przebudowa ul. Wał Miedzeszyński na odc. od ronda z ul. Trakt Lubelski do węzła z planowaną trasą ekspresową S2 | Miasto Stołeczne Warszawa | 82,00 | POIiŚ | 1,10 |
| E.21 | Przebudowa ul. Marynarskiej na odcinku ul. Taśmowa – ul. Rzymowskiego | Miasto Stołeczne Warszawa | 84,00 | POIiŚ | 1,95 |
| E.22 | Przebudowa ciągu ulic: Marywilska – Czołowa – Polnych Kwiatów na odc. Trasa Toruńska – ul. Mehoffera – etap I | Miasto Stołeczne Warszawa | 131,00 | POIiŚ | 0,75 |

### tabela f – pozostałe inwestycje

| Numer inwestycji | Nazwa inwestycji | Beneficjent | Szacunkowa kwota [mln zł] | Źródło finansowania | Liczba punktów(wg. kryteriów wyboru) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| F.1 | Budowa II linii metra wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru – etap II | Miasto Stołeczne Warszawa | 4 016,29 | POIiŚ | 2,05 |
| F.2 | Budowa II linii metra wraz z zakupem taboru – etap III | Miasto Stołeczne Warszawa | 3 845,60 | POIiŚ | 1,05 |
| F.3 | Budowa trasy tramwajowej do Wilanowa wraz z zakupem taboru oraz infrastrukturą towarzyszącą | Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. | 1 197,00 | POIiŚ | 0,95 |
| F.4 | Budowa wybranych odcinków tras tramwajowych w Warszawie wraz z zakupem taboru | Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. | 234,00 | POIiŚ | 1,80 |
| F.5 | Zakup taboru autobusowego (130 niskopodłogowych autobusów niskoemisyjnych) wraz z infrastrukturą towarzyszącą | Miejskie Zakłady Autobusowe Sp. z o.o. | 369,00 | POIiŚ | 0,95 |
| F.6 | Budowa tramwaju na Gocław w Warszawie wraz z zakupem taboru | Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. | 260,00 | POIiŚ | 0,95 |
| F.7 | Zakup taboru tramwajowego dla obsługi tras tramwajowych w Warszawie  | Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. | 369,00 | POIiŚ | 0,95 |
| F.8 | Rozbudowa i przebudowa tras tramwajowych na obszarze prawobrzeżnej Warszawy | Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. | 256,00 | POIiŚ | 1,05 |
| F.9 | Budowa i przebudowa tras tramwajowych na obszarze lewobrzeżnej części Warszawy | Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. | 127,00 | POIiŚ | 1,05 |
| F.10 | Obsługa komunikacyjna pasma zachodniego województwa mazowieckiego w korytarzu: m.st. Warszawa dzielnica Bemowo – Stare Babice – Ożarów Mazowiecki – Leszno – Błonie – Kampinos – Sochaczew | Jednostki Samorządu Terytorialnego/Samorząd Województwa/Spółki kapitałowe | 343,00 | POIiŚ/RPO WM | 1,30 |

## Perspektywa 2021–2030 – wykaz zamierzeń inwestycyjnych

### tabela g – transport kolejowy

| Numer inwestycji | Nazwa Inwestycji | Lokalizacja (miejscowość/subregion) | Beneficjent |
| --- | --- | --- | --- |
| G.1 | Budowa kolejowego układu obwodowego miasta Płocka | Płock | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A |
| G.2 | Prace na linii kolejowej Płock – Sierpc | Płock–Sierpc | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A |
| G.3 | Prace na linii kolejowej Nasielsk – Sierpc | Sierpc–Nasielsk | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A |
| G.4 | Modernizacja linii kolejowej Radom – Kielce | Radom–Kielce | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A |
| G.5 | Prace na linii kolejowej Nr 55, odcinek Siedlce – Sokołów Podlaski | Siedlce–Sokołów Podlaski | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A |
| G.6 | Modernizacja Stacji Techniczno – Postojowej Warszawa – Szczęśliwice – II etap | Miasto Stołeczne Warszawa | Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. |
| G.7 | Rozbudowa linii Warszawskiej Kolei Dojazdowej | Grodzisk Mazowiecki, powiat grodziski | Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. |

### tabela h – transport drogowy

| Numer inwestycji | Nazwa Inwestycji | Lokalizacja (miejscowość/subregion) | Beneficjent |
| --- | --- | --- | --- |
| H.1 | Regionalny węzeł transportu publicznego „Dworzec Centrum w Radomiu” | Radom | Jednostki samorządu terytorialnego |
| H.2 | Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 632 – północny fragment regionalnego pierścienia Warszawy  | Legionowo – Łomianki | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich |
| H.3 | Budowa nowegu przebiegu drogi wojewódzkiej nr 627 na odcinu od mostu na Bugu do m. Kosów Lacki tj od km 60+778 do km 76+350 | północno – wschodnia część województwa mazowieckiegoMałkinia– Kosów Lacki | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich |
| H.4 | „Most Świderski” – DW 721 odcinek z przeprawą przez rzekę Wisłę | południowo – wschodnia część zewnętrznej strefy aglomeracji stołecznej | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich |
| H.5 | Poprawa dostępności infrastrukturalnej zakładów przetwórstwa mięsnego polegającą na modernizacji drogi wojewódzkiej nr 647 | Myszyniec – Łyse | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich |
| H.6 | Modernizacja drogi Góra Kalwaria – Warka (DW nr 731) | Góra Kalwaria – Warka | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich |
| H.7 | Rozbudowa infrastruktury drogowej związanej z możliwością modernizacji i rozbudowy elektrowni w Mławie | Mława | Jednostki samorządu terytorialnego/ Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad |
| H.8 | Rozwój infrastruktury drogowej pod kątem rozwoju zakładów papierniczych STORA–ENSO w Ostrołęce | Ostrołęka | Jednostki samorządu terytorialnego/ Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad |
| H.9 | Rozbudowa infrastruktury drogowej umożliwiająca rozwój zakładów LG w Mławie | Mława | Jednostki samorządu terytorialnego/ Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad |
| H.10 | Budowa infrastruktury drogowej w rejonach atrakcyjnych turystycznie  | Zalew Zegrzyński, Zalew Domaniów, Jeziora Płockie, Zalew w Myszyńcu, Zalew w Nowym Mieście, zbiornik wodny Rudna pod Mławą, Pojezierze Gostynińskie | Jednostki samorządu terytorialnego |
| H.11 | Modernizacja infrastruktury drogowej w celu stworzenia warunków rozwoju przesiębiorczości na terenie Wyszogrodu i gmin ościennych w celu stworzenia jakości dróg stymulującej rozwój mazowieckiego obszaru rekreacji i wypoczynku | teren Wyszogruodu i gmin ościennych | Jednostki samorządu terytorialnego |
| H.12 | Przebudowa/rozbudowa infrastruktury drogowej umożliwiająca reazlizację projektubudowy term gostynińskich | obszar Płocki | Jednostki samorządu terytorialnego |
| H.13 | Budowa ul. Krasińskiego w tym: etap I – od Placu Wilsona do ul. Jagiellońskiej wraz z przeprawą mostową, torowiskiem tramwajowym i zakupem taboru | Miasto Stołeczne Warszawa | Miasto Stołeczne Warszawa/Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. |
| H.14 | Budowa ul. Krasińskiego w tym: etap II – od ul. Jagiellońskiej do ul. Matki Teresy z Kalkuty wraz z torowiskiem tramwajowym i zakupem taboru | Miasto Stołeczne Warszawa | Miasto Stołeczne Warszawa/Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. |
| H.15 | Budowa Obwodnicy Śródmieścia, etap II: odcinek od ul. Radzymińskiej do węzła Żaba | Miasto Stołeczne Warszawa | Miasto Stołeczne Warszawa |
| H.16 | Budowa Trasy Mostu Północnego w tym: zadanie 2 – od węzła przesiadkowego „Młociny” do węzła z Trasą NS (planowana droga S7)  | Miasto Stołeczne Warszawa | Miasto Stołeczne Warszawa |
| H.17 | Budowa Trasy Mostu Północnego w tym: zadanie 3 – od węzła z ul. Modlińską do węzła z ul. Płochocińską wraz z torowiskiem tramwajowym i zakupem taboru | Miasto Stołeczne Warszawa | Miasto Stołeczne Warszawa/Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. |
| H.18 | Budowa Trasy Mostu Północnego w tym: zadanie 4 – od węzła z ul. Płochocińską do węzła z Trasą Olszynki Grochowskiej wraz z torowiskiem tramwajowym i zakupem taboru  | Miasto Stołeczne Warszawa | Miasto Stołeczne Warszawa/Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. |
| H.19 | Budowa Trasy Olszynki Grochowskiej: od węzła z Trasą Mostu Północnego do węzła z Trasą Toruńską (istniejąca droga S8) wraz z torowiskiem tramwajowym i zakupem taboru | Miasto Stołeczne Warszawa | Miasto Stołeczne Warszawa/Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. |
| H.20 | Przebudowa ul. Modlińskiej: od pętli Żerań FSO do ul. Aluzyjnej wraz z budową torowiska tramwajowego i zakupem taboru  | Miasto Stołeczne Warszawa | Miasto Stołeczne Warszawa/Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.. |
| H.21 | Budowa ul. Wał Miedzeszyński: od węzła z POW (S2) do płd. granicy miasta | Miasto Stołeczne Warszawa | Miasto Stołeczne Warszawa |
| H.22 | Przebudowa ul. Św. Wincentego wraz z budową torowiska tramwajowego i zakupem taboru | Miasto Stołeczne Warszawa | Miasto Stołeczne Warszawa/Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. |

### tabela i – pozostałe inwestycje

| Numer inwestycji | Nazwa Inwestycji | Lokalizacja (miejscowość/subregion) | Beneficjent |
| --- | --- | --- | --- |
| I.1 | Modenizacja sygnalizacji świetlnych na drogach wojewódzkich województwa mazowieckiego | Subregiony:Ciechanowski, płocki, ostrołęcki warszawski (powiat Wołomin) | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich |
| I.2 | Parkuj i Jedź – przygotowanie kompletnej dokumentacji projektowej oraz budowa parkingów | Województwo Mazowieckie | Jednostki Samorządu Terytorialnego/Samorząd Województwa/Koleje Mazowieckie KM |
| I.3 | Stworzenie systemu atrakcyjnej i spójnej liniowej infrastruktury rowerowej bike&ride przy dworcach kolejowych oraz wypożyczalniami rowerów/systemami roweru bublicznego | centrym regionalne,subregionalne i gminne | Agencja Rozwoju Mazowsza |
| I.4 | Rozbudowa MPL Warszawa/Modlin poprzez inwestycje związane z uruchomieniem terminala CARGO. Rozbudową terminala pasażerskiego, budową parkingu wielopoziomowego | Nowy Dwór Mazowiecki, Pomiechówek, powiat nowodworski | Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa–Modlin |
| I.5 | Rozbudowa infrastruktury lotniczej MPL Warszawa/Modlin w tym: zwiększenie liczby płyt postojowych dla statków powietrznych, budowa stanowiska do odladzania samolotów bliżej progu stacji drogi startowej, rozbudowa dróg kołowania | Nowy Dwór Mazowiecki, Pomiechówek, powiat nowodworski | Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa–Modlin |
| I.6 | Rozwój infrastruktury lądowisk na terenie mazowsza o charakterze specjalnym | Województwo Mazowieckie | –––––––––––––––––––––– |
| I.7 | Dokończenie budowy II linii metra: odcinek pomiędzy stacją "Powstańców Śląskich" i STP Mory wraz z zakupem taboru | Miasto Stołeczne Warszawa | Miasto Stołeczne Warszawa/Metro Warszawskie Sp. z o.o. |
| I.8 | Budowa III linii metra: odc. Stadion Narodowy – Gocław wraz z zakupem taboru | Miasto Stołeczne Warszawa | Miasto Stołeczne Warszawa/Metro Warszawskie Sp. z o.o. |
| I.9 | Budowa trasy tramwajowej obsługującej rejon Łuku Siekierkowskiego wraz z torowiskiem tramwajowym i zakupem taboru | Miasto Stołeczne Warszawa | Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. |
| I.10 | Zakup autobusów niskoemisyjnych wraz z dostosowaniem zajezdni do ich obsługi  | Miasto Stołeczne Warszawa | Miejskie Zakłady Autobusowe Sp. z o.o. |
| I.11 | Zakup taboru tramwajowego | Miasto Stołeczne Warszawa | Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. |
| I.12 | Zakup taboru metra | Miasto Stołeczne Warszawa | Metro Warszawskie Sp. z o.o. |
| I.13 | Zintegrowany System Zarządzania Ruchem | Miasto Stołeczne Warszawa | Miasto Stołeczne Warszawa |

1. podana kwota stanowi całkowity koszt inwestycji określony w Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku) [↑](#endnote-ref-1)
2. podana kwota stanowi całkowity koszt inwestycji określony w Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku) [↑](#footnote-ref-1)