

**Interreg**



CENTRAL EUROPE

European Union  
European Regional  
Development Fund

**LAirA**

TAKING  
**COOPERATION**  
FORWARD



Mazowieckie Forum Terytorialne  
Warszawa | 17 lipca 2019



**KONCEPCJA DZIAŁAŃ STRATEGICZNYCH W ZAKRESIE  
NISKOEMISYJNEJ DOSTĘPNOŚCI LOTNISKA WARSZAWA/MODLIN**



LAirA | Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego w Warszawie

# 1. PROJEKT LAIRA

*Celem projektu LAirA jest określenie działań mających wpływ na ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, zużycia energii i negatywnego wpływu na środowisko wynikających z funkcjonowania lotnisk i ich zapleczy.*

*Projekt zogniskowany jest wokół podniesienia kompetencji podmiotów sektora publicznego w zakresie planowania i wdrażania niskoemisyjnych rozwiązań transportowych.*



czas realizacji: 05.2016 - 10.2019



10 partnerów projektu



# 1. PROJEKT LAIRA

- ❑ 18 Dzielnica Budapesztu (Lider projektu)
  - ❑ Lotnisko Budapeszt
  - ❑ Lotniska w Mediolanie (Malpensa i Linate)
  - ❑ Samorząd Województwa Mazowieckiego
  - ❑ Agencja Rozwoju Gospodarczego Regionu Stuttgart
  - ❑ Lotnisko Dubrownik
  - ❑ Miasto Dubrownik - Agencja Rozwoju
  - ❑ stowarzyszenie ARC - Airport Regions Conference
  - ❑ Austria Tech - Federalna Agencja ds. Środków Technicznych
  - ❑ Miasto Poznań
- Partner stowarzyszony:
- ❑ Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z.o.o.



## 2. UKŁAD DOKUMENTU

1. Wstęp
2. Metodyka
3. Diagnoza sytuacji transportowej lotniska Warszawa/Modlin
  1. Analiza dokumentów strategicznych dotyczących mobilności
  2. Analiza multimodalnego systemu mobilności
  3. Analiza zapotrzebowania, oczekiwań i zachowań pasażerów
  4. Analiza zapotrzebowania, oczekiwań i zachowań pracowników
  5. Szanse i możliwości w zakresie rozwoju niskoemisyjnego transportu służącemu dojazdowi na lotnisko
  6. Problemy i wyzwania w zakresie rozwoju niskoemisyjnego transportu służącemu dojazdowi na lotnisko
4. Wizja i cele
5. Działania
6. Podsumowanie

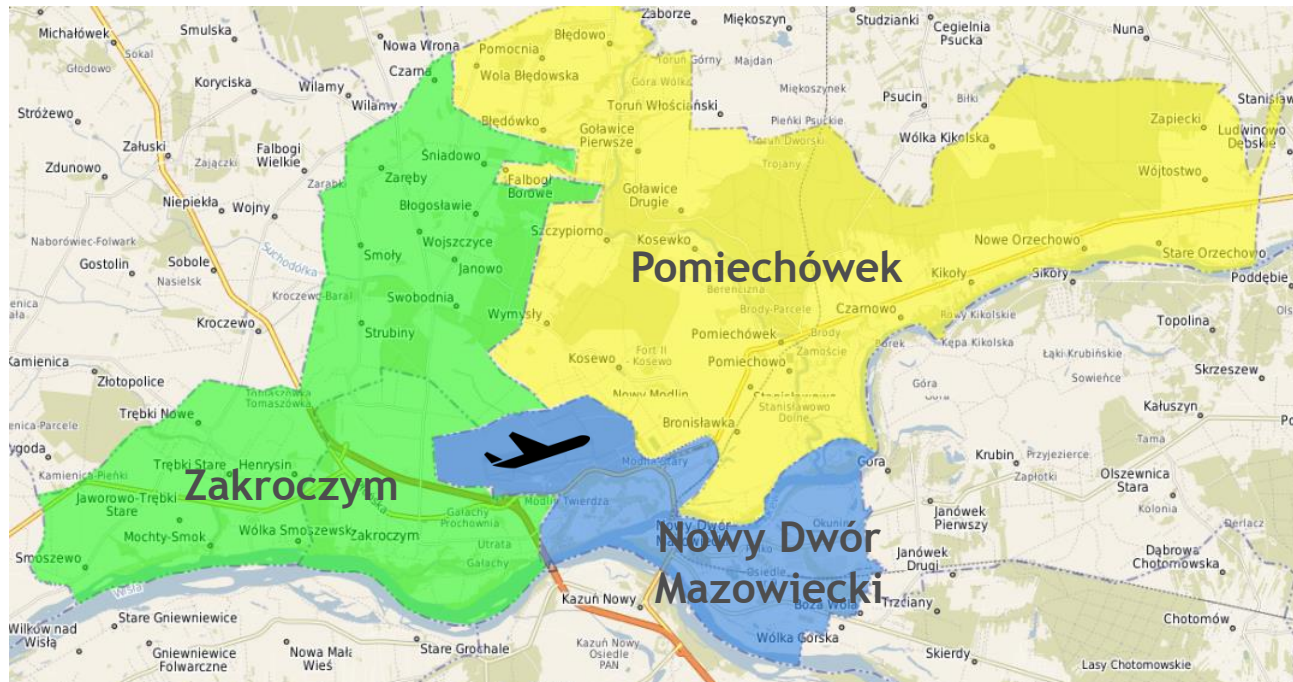


# 3. OBSZAR FUNKCJONALNY

Obszar funkcjonalny lotniska Warszawa/Modlin obejmuje trzy gminy:

- Nowy Dwór Mazowiecki,
- Zakroczym,
- Pomiechówek.

W dokumencie scharakteryzowano powiązania obszaru z Warszawą, z uwagi na znaczenie stolicy dla rozwoju lotniska Warszawa/Modlin i jego obszaru funkcjonalnego.

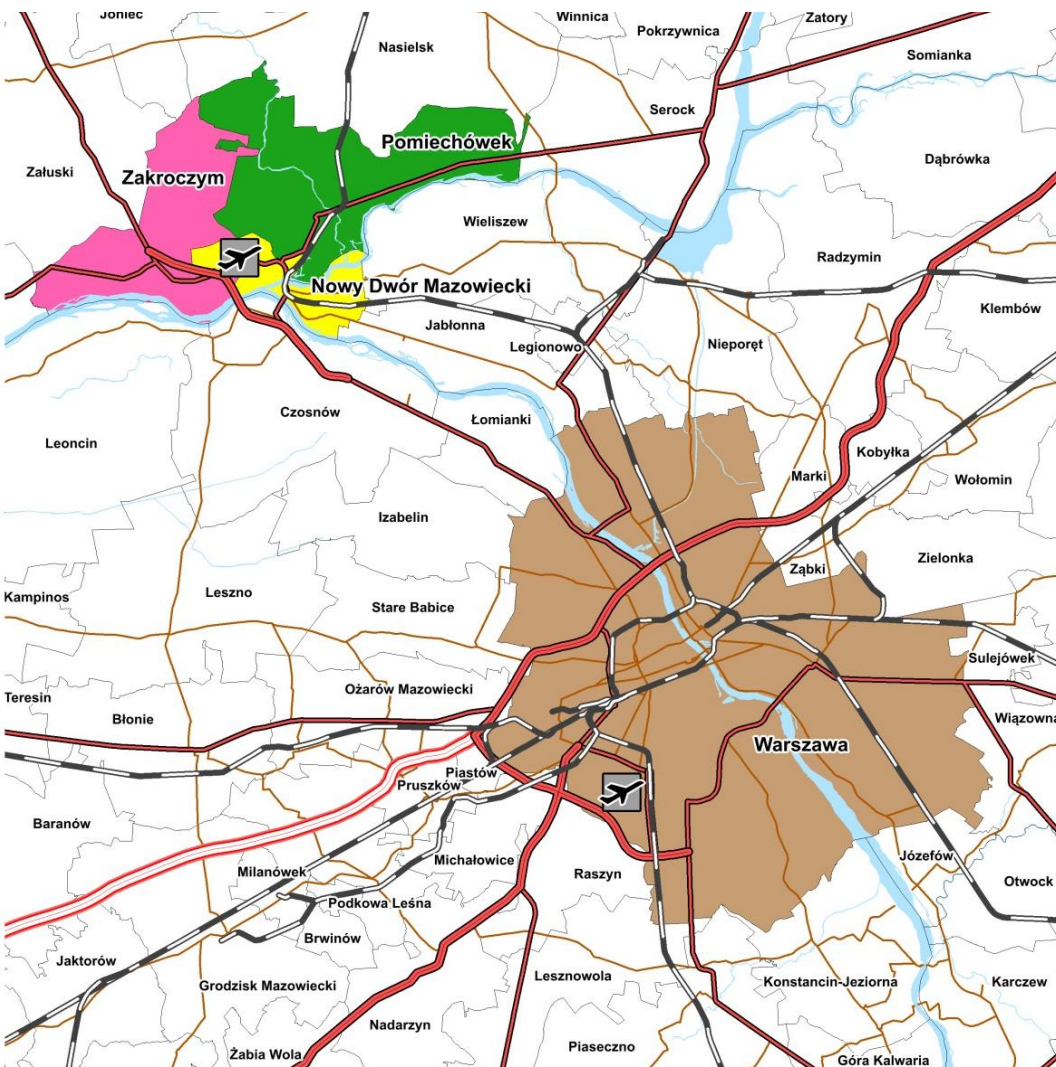


**3 gminy**  
**~ 200 km<sup>2</sup>**  
**~ 44 tys. mieszk.**

**+ Warszawa**



# 4. DIAGNOZA SYTUACJI

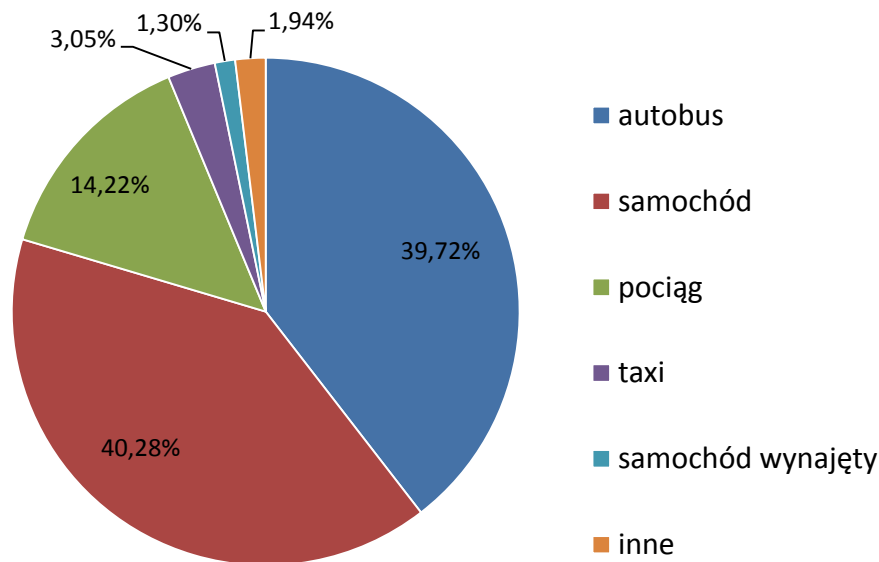


- Lotnisko nie posiada bezpośredniego połączenia kolejowego.
- Na najbliższej stacji - Modlin, zatrzymują się pociągi KM i TLK.
- Zapewniony jest przewóz autobusem KM pomiędzy stacją a lotniskiem.
- **Budowa łącznika kolejowego do lotniska** i planowane przedłużenie do Płocka w dalszej perspektywie.
- Lokalna komunikacja autobusowa funkcjonująca w Nowym Dworze Mazowieckim oraz Pomiechówku nie realizuje kursów na lotnisko.
- Dostępne są dalekobieżne połączenia autobusowe z Warszawą i z innymi miastami.
- Dojazd do portu lotniczego z Warszawy jest możliwy drogami po obu stronach Wisły. Czas dojazdu wynosi od 45 do ponad 60 minut.

# 4. DIAGNOZA SYTUACJI

## Analiza zapotrzebowania, oczekiwań i zachowań pasażerów

- Pasażerowie pochodzą głównie z Warszawy (około 25%) i jej aglomeracji oraz z Białegostoku (13%), Radomia (5%), Łodzi (5%) i Olsztyna (3%).
- Środki komunikacji wykorzystywane w dojeździe z/na lotnisko:



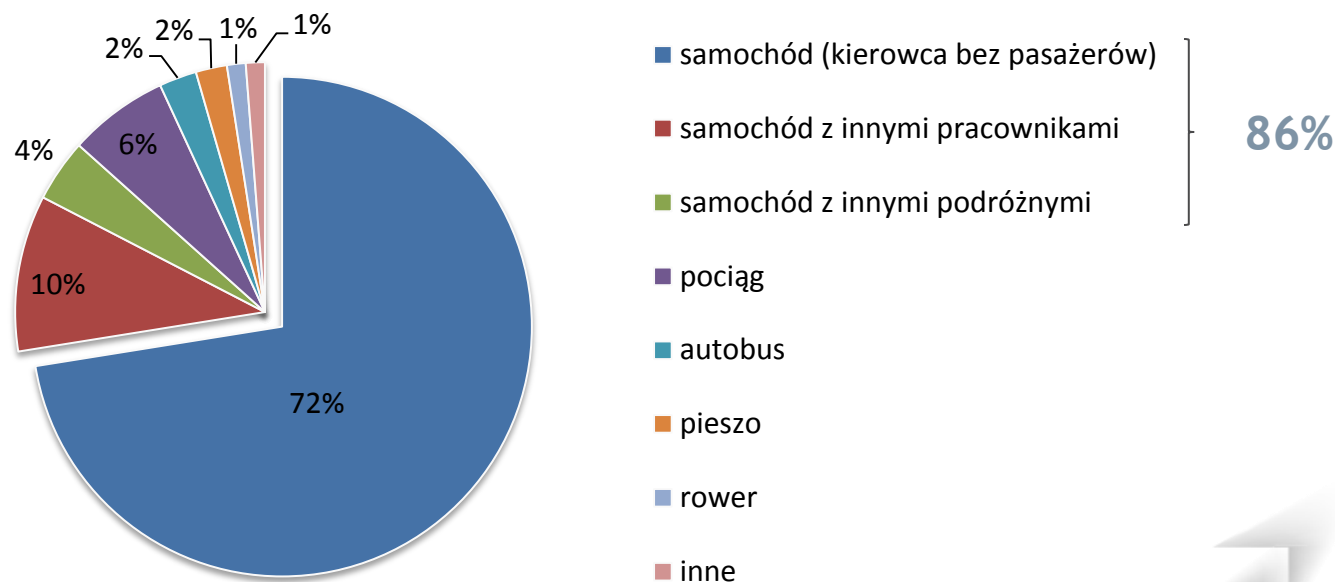
Badanie PAPI 24-28.04.2018 r. 507 ankiet



# 4. DIAGNOZA SYTUACJI

## Analiza zapotrzebowania, oczekiwań i zachowań pracowników

- 1/3 pracowników stanowią mieszkańcy Nowego Dworu Mazowieckiego; 16% pochodzi zaś z Warszawy, 8% z Legionowa a 5% z Płońska.
- 42% pracowników uznało, że problem emisji gazu cieplarnianego (CO<sub>2</sub>) generowanego przez lotnisko, w tym poprzez dojazdy do/z portu lotniczego jest ważny.
- Środki komunikacji wykorzystywane w dojeździe z/na lotnisko:



Badanie PAPI i CAPI 23.03-6.04.2018r. 247 ankiet

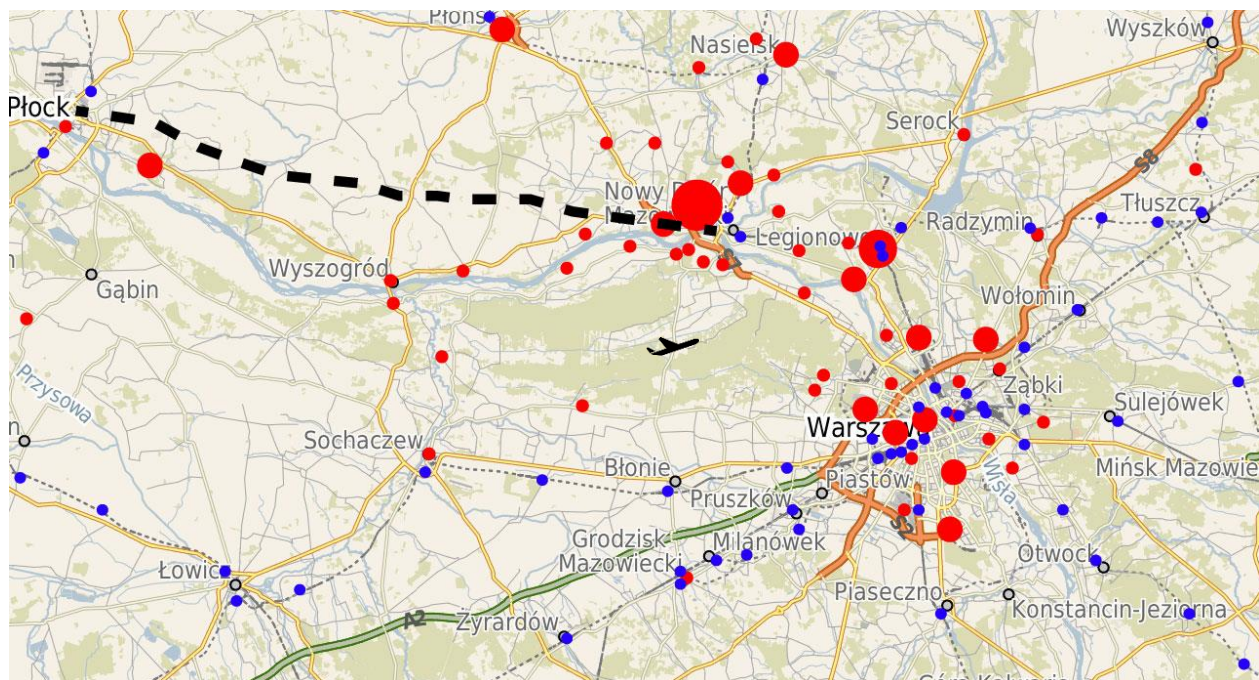




# 4. DIAGNOZA SYTUACJI

## Analiza zapotrzebowania, oczekiwań i zachowań pracowników

- ¼ badanych potwierdziła **skłonność do rezygnacji z dojazdu samochodem** w przypadku utworzenia przystanku kolejowego na lotnisku lub zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów i pociągów.
- Możliwość zmniejszenia wykorzystania samochodu upatrywać należy w **zwiększeniu dostępności transportu zbiorowego**.
- Widoczny jest **niewykorzystany potencjał dojazdu rowerem** - wymaga rozwoju odpowiedniej infrastruktury.



Źródła dojazdu pracowników:

- poniżej 1%
- 1-5%
- 5,1-10%
- >10%

• przystanki na istniejących liniach kolejowych

— — — — — przebieg planowanej linii kolejowej



# 5. WIZJA I CEL

## WIZJA:

*Port lotniczy Warszawa/Modlin efektywnie i ekologicznie skomunikowany z otoczeniem*

## CEL GŁÓWNY:

Wdrażanie i promowanie przyjaznych dla środowiska rozwiązań komunikacyjnych dla lotniska Warszawa/Modlin

Cel 1. Rozwój infrastruktury i usług komunikacyjnych sprzyjających niskoemisyjnej mobilności

Cel 2. Zwiększenie świadomości ekologicznej pracowników i pasażerów lotniska

Cel 3. Zwiększenie udziału pasażerów i pracowników dojeżdżających na lotnisko w bardziej ekologiczny sposób

Cel 4. Wzmocnienie współpracy interesariuszy lotniska Warszawa/Modlin na rzecz niskoemisyjnej mobilności



# 6. PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nazwa przedsięwzięcia	Podmiot odpowiedzialny	Budżet	Ramy czasowe
<b>Działanie 1</b> Budowa układu połączeń kolejowych do jak największej liczby miast powiatowych w regionie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego</li> <li>„Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o.</li> <li>PKP PLK S. A.</li> </ul>	Budżet zależny od regulaminów sieci PKP PLK S.A.	Rozwiązanie możliwe do wdrożenia po wybudowaniu linii kolejowej na lotnisko (etap I) oraz jej przedłużeniu do Płocka (etap II)
<b>Działanie 2</b> Organizacja przewozów pracowniczych w ramach komunikacji miejskiej Nowego Dworu Mazowieckiego	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o. o.</li> <li>Urząd Miejski w Nowym Dworze Mazowieckim</li> <li>Pracodawcy funkcjonujący na lotnisku Warszawa/Modlin</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>do 5 PLN/wozokm</li> <li>do 90 tys. PLN/rok</li> </ul>	Do 12 miesięcy
<b>Działanie 3</b> Budowa układu tras rowerowych do jak największej liczby miejscowości na obszarze funkcjonalnym lotniska	<ul style="list-style-type: none"> <li>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</li> <li>PKP PLK S.A.</li> <li>Wody Polskie</li> <li>Starostwa powiatu nowodworskiego i legionowskiego</li> <li>Urzędy gmin Legionowo, Nowy Dwór Mazowiecki, Pomiechówek, Zakroczym</li> <li>Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o. o.</li> <li>Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego</li> </ul>	<p>Budżet zadania zależny od wybranych rozwiązań infrastrukturalnych.</p> <p>W przypadku wydzielonych dróg dla rowerów na terenie miejskim można przyjąć orientacyjny koszt rządu 400 tys. zł/km. Koszty rozwiązań alternatywnych mogą być niższe.</p>	Do końca aktualnej perspektywy finansowej (I etap), początek kolejnej perspektywy finansowej (II etap)
<b>Działanie 4</b> Udostępnienie rowerów dla pracowników na potrzeby komunikacji między obiektami na terenie lotniska	Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o. o.	ok. 1200 zł/rower	2-3 miesiące



# 6. PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nazwa przedsięwzięcia	Podmiot odpowiedzialny	Budżet	Ramy czasowe
<b>Działanie 5</b> Rozszerzenie oferty „Biletu lotniskowego”	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego</li> <li>• „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o.</li> </ul>	koszt działań informacyjno-promocyjnych - 60 tys. PLN/3 miesiące  koszt zmniejszonych przychodów z tytułu sprzedaży biletów	Okolo 3-12 miesięcy
<b>Działanie 6.</b> Powołanie „agenta mobilności”	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o. o.</li> <li>• Przewoźnicy/dystrybutorzy aplikacji</li> </ul>	koszt zakupu urządzeń mobilnych i ubioru - 10 tys. PLN  koszt wynagrodzeń - ok. 20 tys. PLN / miesiąc	Okolo 3 miesiące
<b>Działanie 7</b> Montaż tablicy informującej o czasach dojazdów do Warszawy różnymi środkami transportu	Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o. o.	koszt zakupu i montażu tablicy - 40-45 tys. PLN	Okolo 3 miesiące
<b>Działanie 8</b> Zmiana systemu płatności za dojazdy pracownicze	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o. o.</li> <li>• „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o.</li> </ul>	koszt działań informacyjno-promocyjnych - 30 tys. PLN/3 miesiące	Okolo 3-12 miesięcy



**Interreg**



CENTRAL EUROPE

European Union  
European Regional  
Development Fund

**LAirA**

TAKING  
**COOPERATION**  
FORWARD



Mazowieckie Forum Terytorialne  
Warszawa | 17 lipca 2019



**KONCEPCJA DZIAŁAŃ STRATEGICZNYCH W ZAKRESIE  
NISKOEMISYJNEJ DOSTĘPNOŚCI LOTNISKA WARSZAWA/MODLIN**



LAirA | Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego w Warszawie

# PLAN PREZENTACJI

1. O projekcie  
LAirA

2. Układ  
dokumentu

3. Obszar  
funkcjonalny  
lotniska  
Warszawa/Modlin

4. Diagnoza  
sytuacji

5. Wizja i cel

6. Przedsięwzięcia

