

Plan wykonawczy do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku w obszarze Przestrzeń i Transport



Cel opracowania Planu wykonawczego

Plan wykonawczy:

- stanowi uszczegółowienie zapisów Strategii rozwoju województwa mazowieckiego do 2030 roku - Innowacyjne Mazowsze w obszarze Przestrzeń i Transport (dalej Strategia),
- określa cele operacyjne w obszarze Transport i Przestrzeń, przy wykorzystaniu środków funduszy Unii Europejskiej,
- zapewnia spójność działań inwestycyjnych z celami określonymi w Strategii,
- jest spełnieniem wymogów warunkowości ex-ante, określonych w art. 19 oraz załączniku XI do Rozporządzenia Nr 1303/2013, tzw. wymogów wstępnych dla wykorzystania środków unijnych,
- stanowi podstawę do podejmowania decyzji dotyczących dofinansowania inwestycji ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020 oraz środków własnych Samorządu Województwa Mazowieckiego.

Spełnienie warunków ex-ante 7.1 i 7.2

W dniu 4 października br. Plan wykonawczy zatwierdzony został przez:

- Zespół do spraw dokumentów strategicznych, planistycznych i programowych Województwa Mazowieckiego powołany Zarządzeniem Nr 238/16 Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 12 lipca 2016 r.
- Zarząd Województwa Mazowieckiego, uchwałą nr 1546/183/16 z dnia 4 października 2016 r.

Komisja Europejską pismem nr Ares(2016)5902550 z dnia 13 października 2016 r. uznała uwarunkowania ex-ante dla RPO WM na lata 2014-2020 za spełniony z dniem 13/10/2016

Spełnienie warunków ex-ante 7.1 i 7.2

Ref. Ares(2016)500250 - 13/10/2016



EUROPEAN COMMISSION
DIRECTORATE GENERAL
REGIONAL AND URBAN POLICY
The Director-General

Brussels,
PK/ regio.dga2.h.2(2016)6136168

VIA SFC 2014

Subject: Ex ante conditionalities 7.1 Transport and 7.2 Railway for Regional Operational Programme for Mazowieckie 2014-2020, CCI 2014PL16M2OP007

Dear Marshal,

Thank you for the set of documents submitted on 2 August 2016 (ref. Ares(2016)4165338) regarding the reporting on the fulfilment of the ex-ante conditionalities, which were not fulfilled at the date of the official submission of the Regional Operational Programme for Mazowieckie 2014-2020 (ROP Mazowieckie).

Following the assessment of the above mentioned documents, we agree with your self-assessment. Therefore, the Commission concludes that the thematic ex-ante conditionalities 7.1 Transport and 7.2 Railway for the ROP Mazowieckie are fulfilled.

Nevertheless, in order to ensure successful implementation of the transport plan for Mazowieckie, the Commission's services consider that the following elements should be duly taken into account by the managing authority, concerning the envisaged purchase of rolling stock:

- 1) Given its long lifespan, the purchased rolling stock should be compliant with the EU interoperability directive and relevant TSIs and possibly take into account the intended roll out of ERTMS on the entire network in the upcoming decades.
- 2) The Monitoring Committee should be presented with the following information:
 - which entity and under which conditions will operate the new rolling stock;
 - which lines will be served by the new rolling stock.

Yours faithfully,

Marc Lemaitre

Mr Adam Struzik
Marshal of the Mazowieckie Voivodship
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa
Poland

Commission européenne, B-1049 Bruxelles / Europese Commissie, B-1049 Brussel - Belgium. Telephone: (32-2) 299 11 11.

Podstawa prawna opracowania Planu

- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006,
- Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486),
- ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2016 r. poz. 383).

Kierunki działań w obszarze Przestrzeń i Transport w latach 2014-2020

W zakresie infrastruktury kolejowej:

- modernizacja i rozbudowa linii kolejowych mająca na celu osiągnięcie spójnej sieci transportowej dla przewozów kolejowych,
- poprawa jakości świadczonych usług, zwiększenie częstotliwości i prędkości na liniach kolejowych poprzez poprawę jakości taboru kolejowego wraz z zapewnieniem odpowiednich zapleczy do jego obsługi,
- modernizacja i rozbudowa infrastruktury punktowej (dworce, przystanki) oraz poprawa standardów jej utrzymania,
- integracja systemów transportowych,
- zwiększenie konkurencyjności i efektywności transportu zbiorowego, m.in. poprzez zwiększenie niezależności od ruchu samochodowego (np. w formie wydzielonych pasów dla komunikacji zbiorowej) i rozwój uprzywilejowania w sygnalizacji świetlnej.

Kierunki działań w obszarze Przestrzeń i Transport w latach 2014-2020

W zakresie infrastruktury drogowej:

- dostosowanie jakości i układu dróg do potrzeb mieszkańców i regionu, w tym połączenie z systemem dróg krajowych i/lub z siecią TEN-T,
- poprawa parametrów technicznych dróg, podnoszących ich nośność i przepustowość, ale także wpływających na poprawę bezpieczeństwa ruchu i skrócenie czasu przejazdu,
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców i ochrona środowiska, poprzez realizację projektów drogowych polegających na budowie obwodnic miast i innych terenów zurbanizowanych.

W zakresie pozostałych inwestycji:

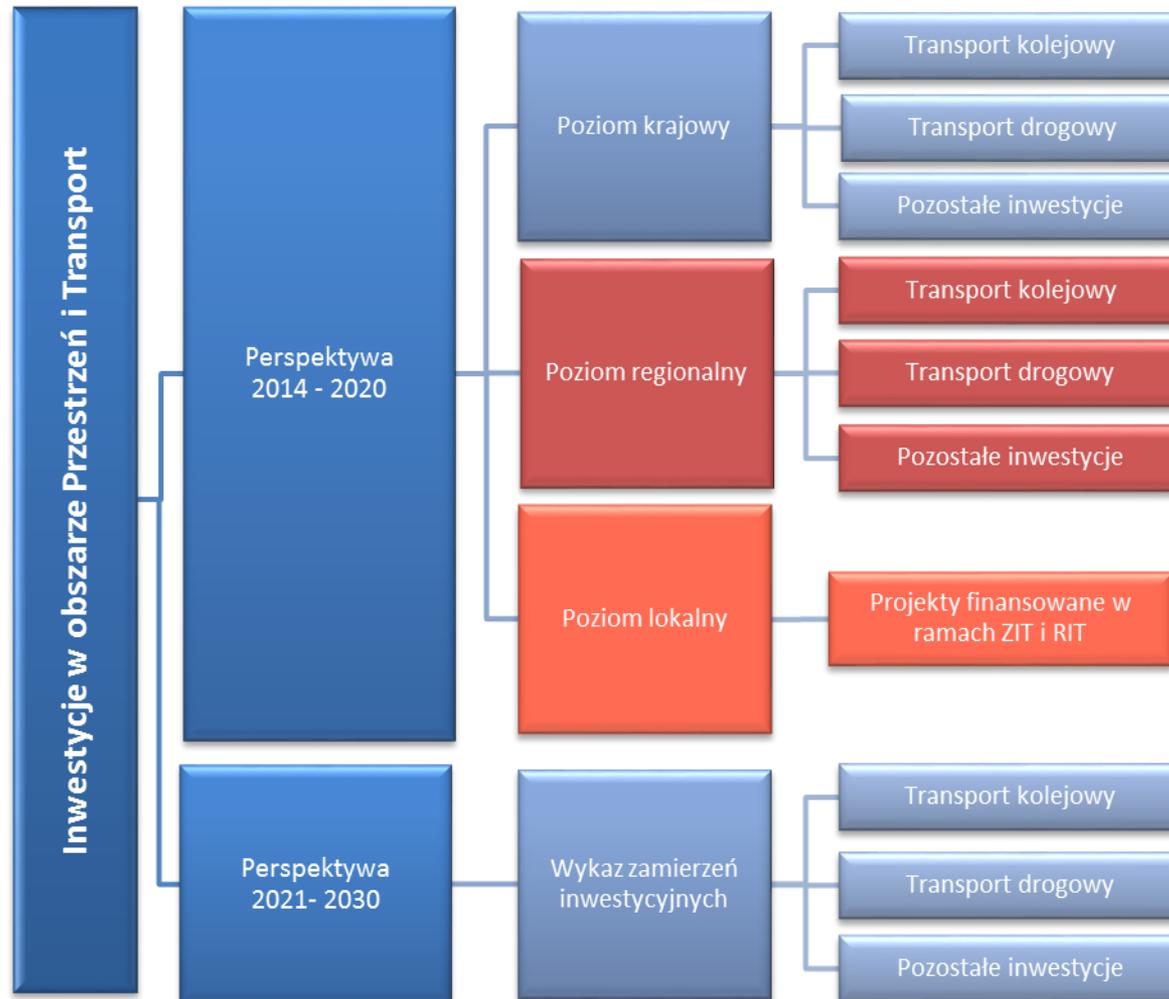
- promowanie i rozwój ruchu niezmotoryzowanego i komunikacji zbiorowej,
- zwiększenie udziału ekologicznych środków transportu,
- integracja systemów transportowych (w oparciu o węzły transportu zbiorowego, zwłaszcza kolejowego).

Zakres Planu wykonawczego

- Ocena sieci transportowej na terenie województwa mazowieckiego,
- Określenie potrzeb rozwojowych w zakresie sieci transportowej na terenie województwa mazowieckiego,
- Wskazanie celów strategicznych w zakresie transportu,
- Zestaw kryteriów wyboru projektów,
- Wykaz projektów transportowych istotnych z punktu widzenia rozwoju województwa,
- Instrumenty wdrażania oraz źródła finansowania planu,
- Rezultaty wdrażania,
- Gotowość do realizacji projektów - Project pipeline,
- Zasady monitorowania realizacji Planu.



Podział inwestycji objętych Planem wykonawczym



Podział i typy inwestycji realizowanych w perspektywie 2014-2020

Inwestycje kolejowe
<ul style="list-style-type: none">• budowa/modernizacja linii kolejowych o znaczeniu regionalnym,• zakup i modernizacja taboru kolejowego,• budowa i modernizacja zapleczy technicznych do obsługi i serwisowania pojazdów szynowych,
Inwestycje drogowe
<ul style="list-style-type: none">• budowa i przebudowa dróg,
Pozostałe inwestycje
<ul style="list-style-type: none">• budowa metra,• budowa i przebudowa tras tramwajowych,• zakup tramwajów,• zakup autobusów niskoemisyjnych,
Inwestycje realizowane na poziomie lokalnym
<ul style="list-style-type: none">• budowa dróg rowerowych,• budowa parkingów P+R oraz B+R,• zakup pojazdów niskoemisyjnych,• budowa węzłów przesiadkowych,• inne działania z zakresu zrównoważonego transportu.

Kryteria wyboru inwestycji

Niezbędnym kryterium jakie muszą spełniać wszystkie projekty inwestycyjne określone w Planie jest:

- zgodność z planowanymi do osiągnięcia celami określonymi w Strategii oraz dokumentach strategicznych (krajowych i unijnych),
- zgodność z produktami i rezultatami określonymi w Planie,
- zgodność z założeniami zawartymi w programach operacyjnych POIiŚ oraz RPO WM.

Kryteria wyboru projektów określone w Planie wykonawczym odnoszą się do inwestycji realizowanych na poziomie regionalnym.

Kryteria rozpatrywane są dla następujących kategorii inwestycji: inwestycje kolejowe – tabor, inwestycje kolejowe – infrastruktura, inwestycje drogowe oraz pozostałe inwestycje.

Ocena wyboru projektów inwestycyjnych dokonana została przez Zespół do spraw oceny projektów podlegających wpisaniu do projektu Planu Wykonawczego do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 r., w obszarze Przestrzeń i Transport, powołany Zarządzeniem Marszałka Województwa Mazowieckiego Nr 116/15 z dnia 12 listopada 2015 r.

Gotowość do realizacji projektów - *Project pipeline*

Gotowość do realizacji projektów - *Project pipeline* określa:

- stopień przygotowania inwestycji,
- zdolność podmiotów realizujących do terminowego zakończenia inwestycji,
- harmonogram realizacji prac przygotowawczych pozwalających na monitorowanie przygotowania procesu inwestycyjnego.

Gotowość do realizacji projektów - *Project pipeline* zawiera:

- datę opracowania/uaktualnienia studium wykonalności lub planowaną datę opracowania/uaktualnienia studium wykonalności,
- datę uzyskania decyzji środowiskowej/planowaną datę uzyskania decyzji środowiskowej,
- planowaną datę ogłoszenia pierwszego przetargu na roboty budowlane/dostawę,
- planowaną datę zakończenia robót budowlanych/dostawy.

Planowane inwestycje kolejowe na poziomie regionalnym



Legenda

- Projektowana stacja techniczno-postojowa
- Projektowana baza utrzymaniowo-naprawcza
- Linie kolejowe przeznaczone do modernizacji/budowy
- Istniejące linie kolejowe

- **17 projektów**, w tym: 6 inwestycji taborowych, 11 inwestycji infrastrukturalnych
- **4 169,78 mln zł** – łączny szacunkowy koszt inwestycji
- projekty realizowane przez **4 beneficjentów**, w tym: „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o., Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A

Planowane inwestycje kolejowe w województwie mazowieckim



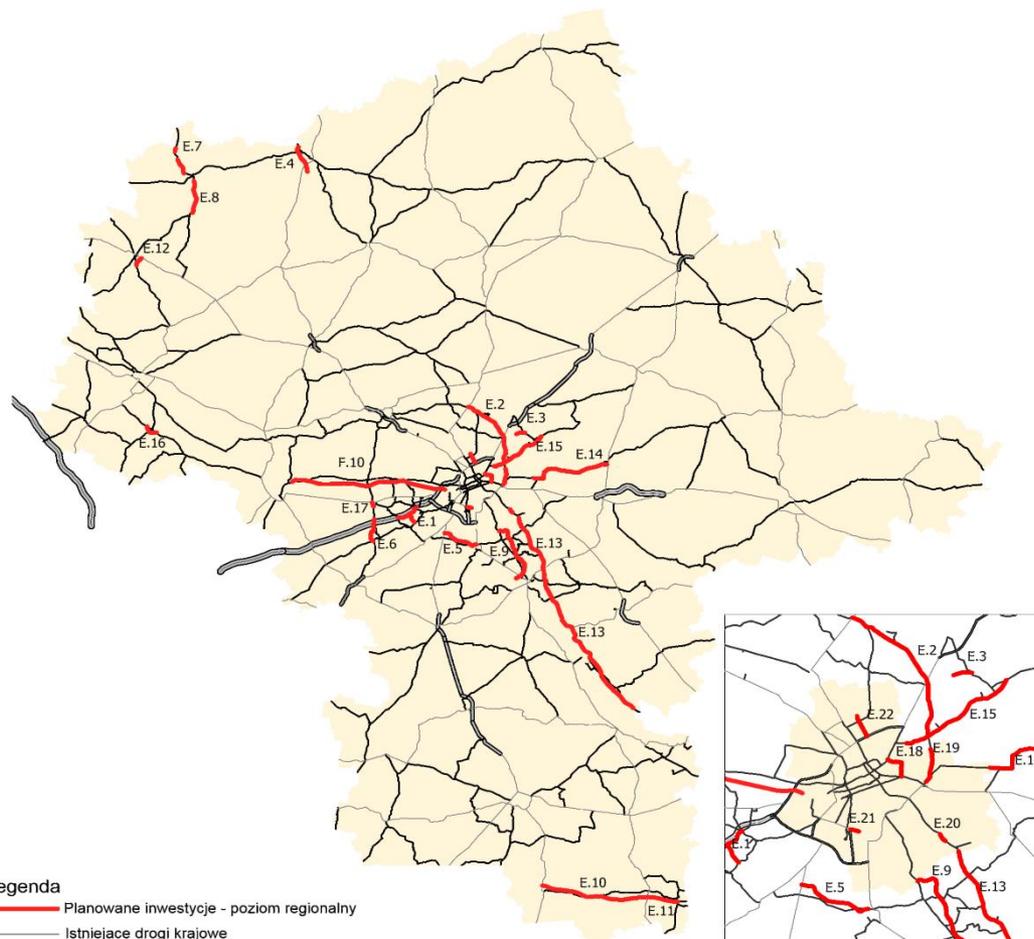
- **30 projektów, w tym:**
- 13 projektów na poziomie krajowym
- 17 projektów na poziomie regionalnym
- **19 301,78 mln zł** – łączny szacunkowy koszt inwestycji

Legenda

- Projektowana stacja techniczno-postojowa
- Projektowana baza utrzymaniowo-naprawcza
- Linie kolejowe przeznaczone do modernizacji
- - - Projekt fazowany (kontynuacja z perspektywy 2007-2013)
- Istniejące linie kolejowe

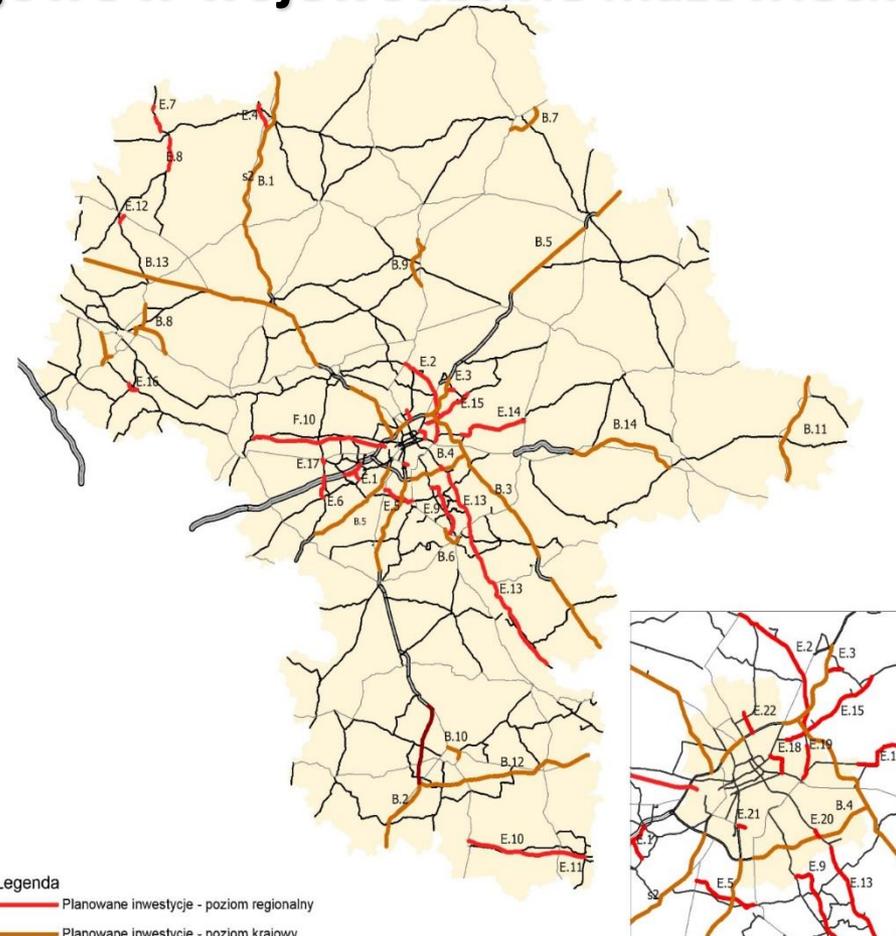
Planowane inwestycje drogowe na poziomie regionalnym

- **22 projekty**
- **4 787 mln zł** – łączny szacunkowy koszt inwestycji
- projekty realizowane przez **2 beneficjentów**, w tym: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich oraz Miasto Stołeczne Warszawa



Planowane inwestycje drogowe w województwie mazowieckim

- **36 projektów, w tym:**
- **14 projektów na poziomie krajowym**
- **22 projektów na poziomie regionalnym**

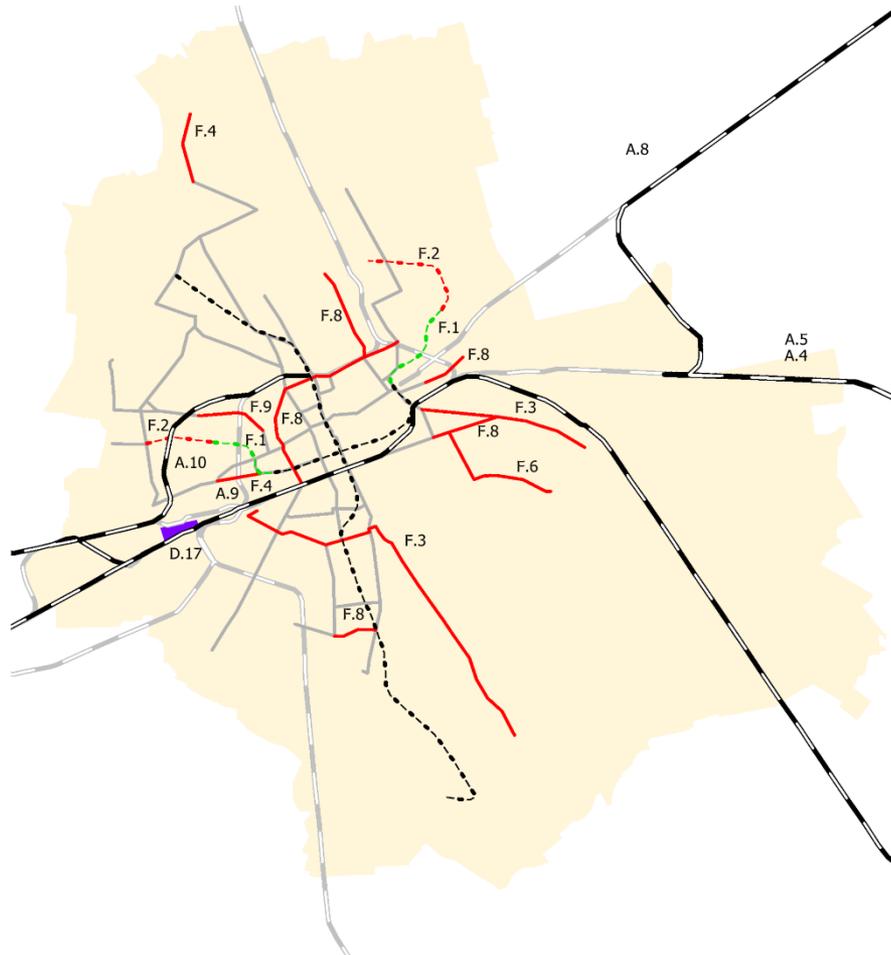


Planowane pozostałe inwestycje w województwie mazowieckim

- **10 projektów**, realizowanych tylko na poziomie regionalnym
- **11 016,89 mln zł** – łączny szacunkowy koszt inwestycji
- projekty realizowane przez **4 beneficjentów**, w tym:
 - Miasto Stołeczne Warszawa, Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o., Miejskie Zakłady Autobusowe Sp. z o.o., Jednostki Samorządu Terytorialnego



Planowane inwestycje szynowe na terenie m.st. Warszawa



Legenda

- Stacja Techniczno – Postojowa Szczęśliwice
- Linie kolejowe przeznaczone do modernizacji
- Istniejące linie kolejowe

- II linia metra – etap II
- II linia metra – etap III
- Istniejące linie metra
- Planowana budowa i modernizacja tras tramwajowych
- Istniejące trasy tramwajowe

- **12 projektów**
- **12 297,39 mln zł** – łączny szacunkowy koszt inwestycji
- Projekty realizowane przez **4 beneficjentów**, w tym: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., Miasto Stołeczne Warszawa, Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

Spodziewane produkty realizacji inwestycji

Inwestycje kolejowe:
<ul style="list-style-type: none">• 5 km nowych linii kolejowych,• 193 km zmodernizowanych linii kolejowych,• 91 nowych pojazdów kolejowych,• 39 zmodernizowanych pojazdów kolejowych,• 3 zbudowane/rozbudowane bazy do obsługi taboru.
Inwestycje drogowe:
<ul style="list-style-type: none">• 125 km nowych dróg wojewódzkich,• 151 przebudowanych lub zmodernizowanych dróg wojewódzkich.
Pozostałe inwestycje:
<ul style="list-style-type: none">• 21 km zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra,• 32 km nowych linii tramwajowych i linii metra,• 43 km wybudowanego toru dla autobusu torowego,• 290 jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym lub publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej.

Aktualizacja Planu wykonawczego

Mając na uwadze, iż Plan wykonawczy ma charakter długookresowy oraz wyznacza działania w perspektywie roku 2030, przewiduje możliwość wprowadzania modyfikacji przyjętych założeń oraz aktualizację Listy projektów inwestycyjnych w zależności od uzasadnionych potrzeb.

Przesłanką do podjęcia decyzji o aktualizacji Planu będą przede wszystkim:

- informacje nt. realizacji inwestycji przekazywane przez instytucje odpowiedzialne za ich realizację,
- istotne zmiany mające wpływ na realizację inwestycji objętych Planem, w odniesieniu do dokumentów strategicznych znaczenia europejskiego, krajowego i regionalnego,
- stwierdzenie przez Zarząd Województwa Mazowieckiego zasadności zmiany inwestycji określonych w Planie,
- opóźnienia w realizacji inwestycji,
- inne przesłanki mające wpływ na program inwestycyjny województwa.

Aktualizacja Planu wykonawczego

Aktualizacja może dotyczyć m.in. następujących kwestii:

- listy projektów inwestycyjnych,
- aktualizacji opisu projektów inwestycyjnych,
- aktualizacji gotowości do realizacji projektów – Project pipeline,
- korekty wskaźników monitorowania realizacji projektów inwestycyjnych określonych w Planie,
- dostosowania opisu do ewentualnych zmian organizacyjnych w jednostkach odpowiedzialnych za realizację Planu i inwestycji,
- korekty pomyłek pisarskich i błędów edycyjnych.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

*Departament Nieruchomości i Infrastruktury
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
nieruchomosci@mazovia.pl
tel. 22 597 9801*