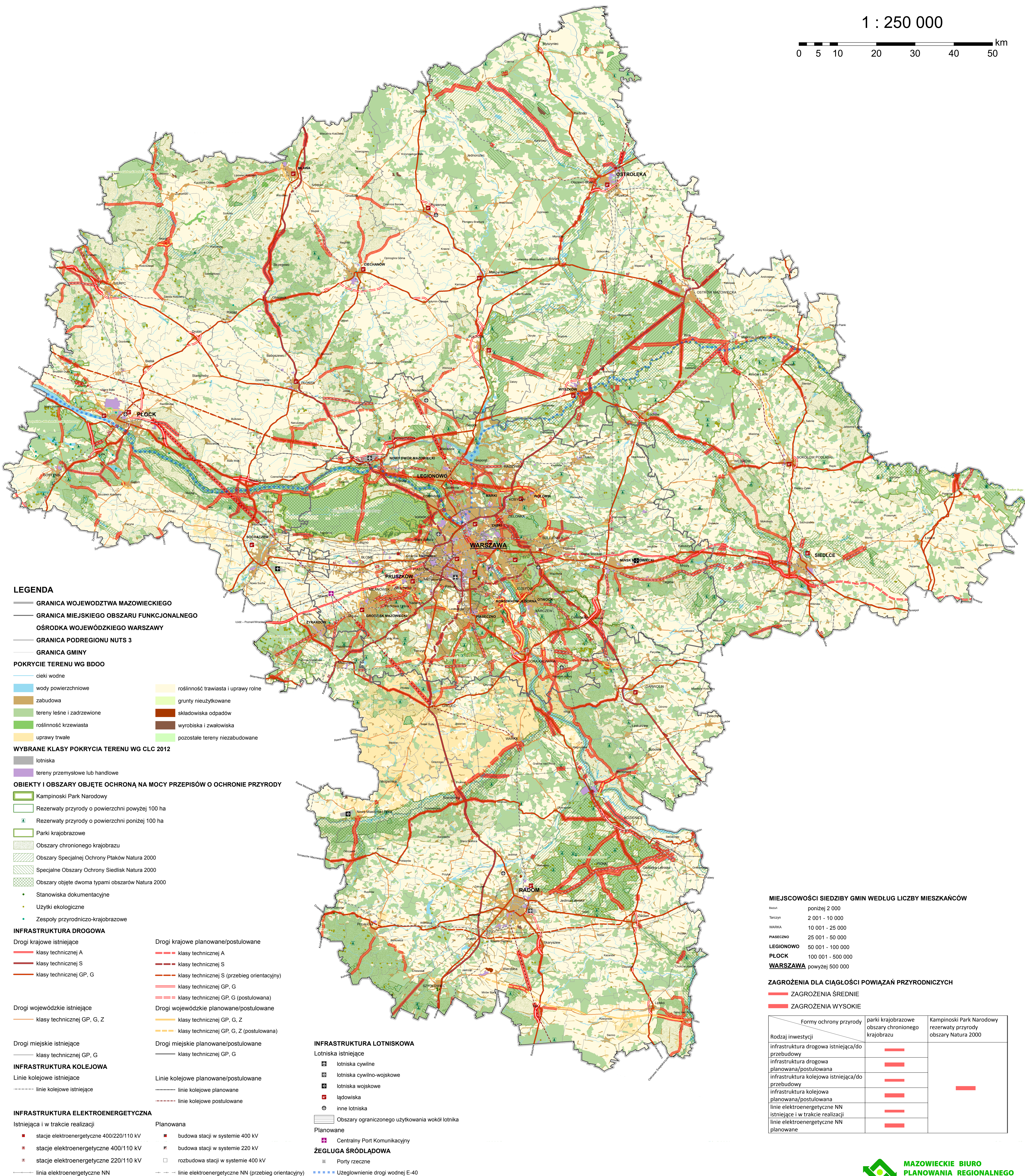
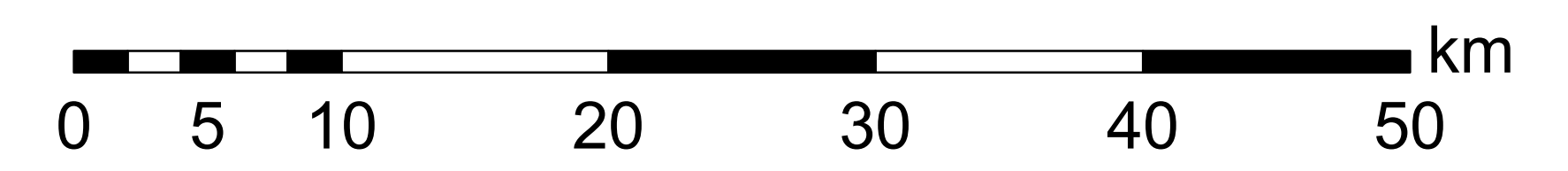




# PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

## DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

1 : 250 000



### LEGENDA

- GRANICA WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
  - GRANICA MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKcjONALNEGO OŚRODKA WOJEWÓDZKIEGO WARSZAWY
  - GRANICA PODREGIONU NUTS 3
  - GRANICA GMINY
- POKRYCIE TERENU WG BDOO**
- cieki wodne
  - wody powierzchniowe
  - zabudowa
  - tereny leśne i zadrzewione
  - roślinność krzewiasta
  - uprawy trwałe
  - roślinność trawiasta i uprawy rolne
  - grunty nieużytkowane
  - składowiska odpadów
  - wyrobiska i zwałowiska
  - pozostałe tereny niezabudowane
- WYBRANE KLASY POKRYCIA TERENU WG CLC 2012**
- lotniska
  - tereny przemysłowe lub handlowe
- OBIEKTY I OBSZARY OBJĘTE OCHRONĄ NA MOCY PRZEPISÓW O OCHRONIE PRZYRODY**
- Kampinowski Park Narodowy
  - Rezerwy przyrody o powierzchni powyżej 100 ha
  - Rezerwy przyrody o powierzchni poniżej 100 ha
  - Parki krajobrazowe
  - Obszary chronionego krajobrazu
  - Obszary Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000
  - Specjalne Obszary Ochrony Siedlisk Natura 2000
  - Obszary objęte dwoma typami obszarów Natura 2000
  - Stanowiska dokumentacyjne
  - Użytki ekologiczne
  - Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe
- INFRASTRUKTURA DROGOWA**
- Drogi krajowe istniejące
- klasy technicznej A
  - klasy technicznej S
  - klasy technicznej GP, G
- Drogi wojewódzkie istniejące
- klasy technicznej GP, G, Z
- Drogi miejskie istniejące
- klasy technicznej GP, G
- Drogi krajowe planowane/postulowane
- klasy technicznej A
  - klasy technicznej S
  - klasy technicznej S (przebieg orientacyjny)
  - klasy technicznej GP, G
  - klasy technicznej GP, G (postulowana)
- Drogi wojewódzkie planowane/postulowane
- klasy technicznej GP, G, Z
  - klasy technicznej GP, G, Z (postulowana)
- Drogi miejskie planowane/postulowane
- klasy technicznej GP, G
- INFRASTRUKTURA KOLEJOWA**
- Linie kolejowe istniejące
- linie kolejowe istniejące
- Linie kolejowe planowane/postulowane
- linie kolejowe planowane
  - linie kolejowe postulowane
- INFRASTRUKTURA LOTNISKOWA**
- Lotniska istniejące
- lotniska cywilne
  - lotniska cywilno-wojskowe
  - lotniska wojskowe
  - ładowiska
  - inne lotniska
- Obszary ograniczonego użytkowania wokół lotnika
- Planowane
- Centralny Port Komunikacyjny
- ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA**
- Porty rzeczne
  - Uzeglownienie drogi wodnej E-40
- INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA**
- Istniejąca i w trakcie realizacji
- stacje elektroenergetyczne 400/220/110 kV
  - stacje elektroenergetyczne 400/110 kV
  - stacje elektroenergetyczne 220/110 kV
  - linia elektroenergetyczne NN
- Planowana
- budowa stacji w systemie 400 kV
  - budowa stacji w systemie 220 kV
  - rozbudowa stacji w systemie 400 kV
  - linie elektroenergetyczne NN (przebieg orientacyjny)

**MIEJSCOWOŚCI SIEDZIBY GMIN WEDŁUG LICZBY MIESZKAŃCÓW**

Biawin	poniżej 2 000
Tarczyn	2 001 - 10 000
WAWKA	10 001 - 25 000
PIASECZNO	25 001 - 50 000
LEGIONOWO	50 001 - 100 000
PŁOCK	100 001 - 500 000
WARSZAWA	powyżej 500 000

### ZAGROŻENIA DLA CIĄGŁOŚCI POWIĄZAŃ PRZYRODNICZYCH

ZAGROŻENIA ŚREDNIE

ZAGROŻENIA WYSOKIE

Rodzaj inwestycji	parki krajobrazowe obszary chronionego krajobrazu	Kampinowski Park Narodowy rezerwy przyrody obszary Natura 2000
infrastruktura drogowa istniejąca/do przebudowy	---	---
infrastruktura drogowa planowana/postulowana	---	---
infrastruktura kolejowa istniejąca/do przebudowy	---	---
infrastruktura kolejowa planowana/postulowana	---	---
linie elektroenergetyczne NN istniejące i w trakcie realizacji	---	---
linie elektroenergetyczne NN planowane	---	---