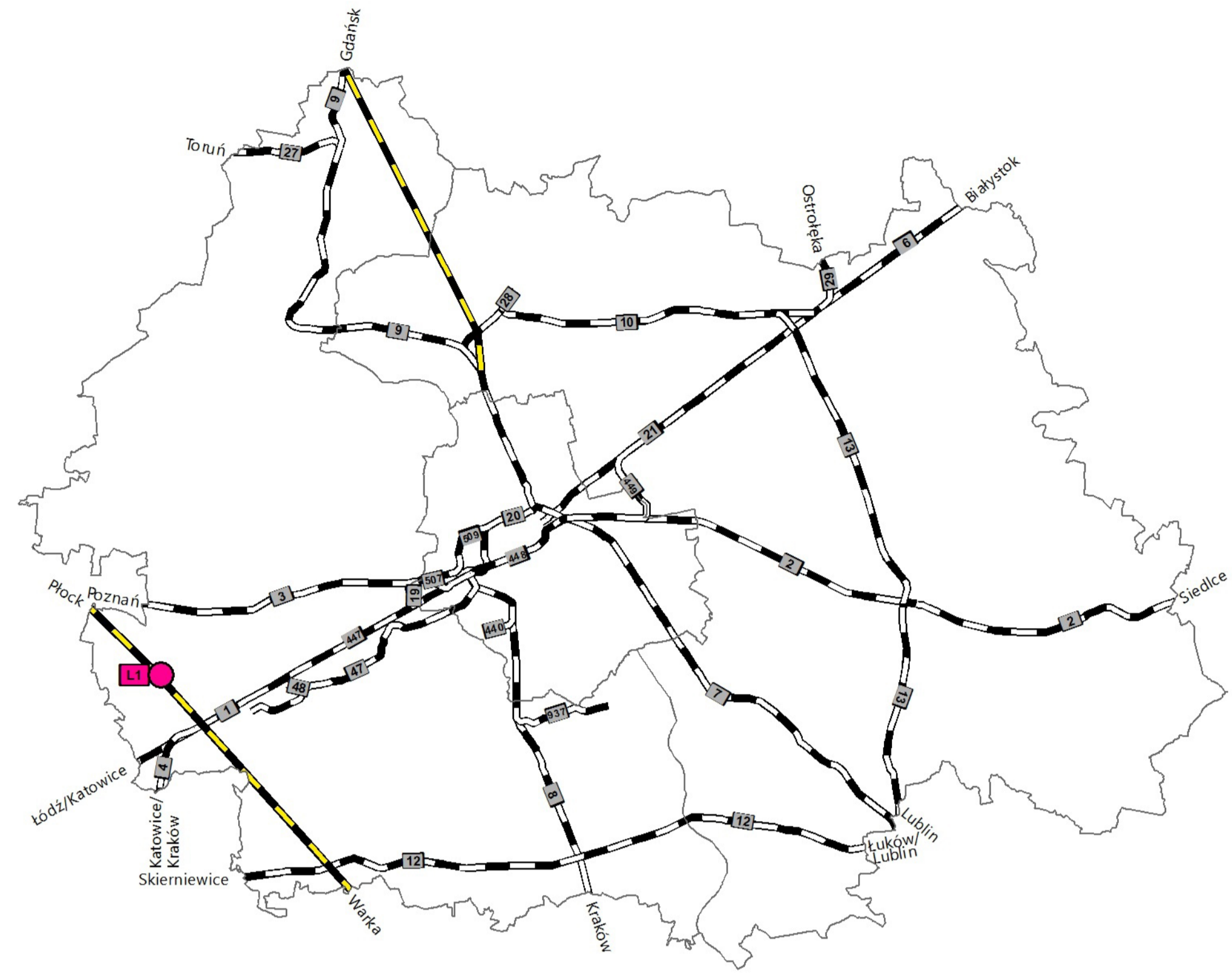




PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKcjONALNEGO WARSZAWY

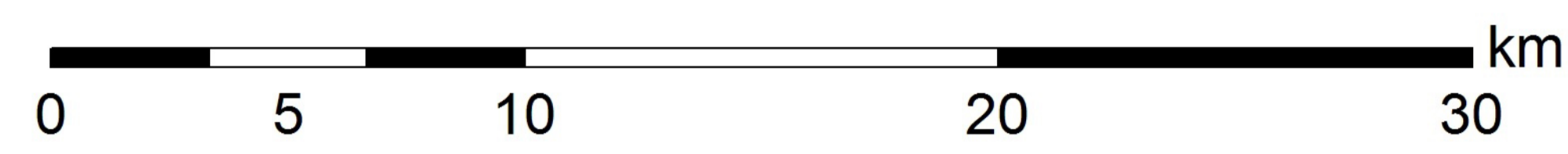
PLANOWANE INWESTYCJE PRZEBIEG ORIENTACYJNY

KONCEPCJA LOKALIZACJI CPK WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TRANSPORTOWĄ ZGODNIE Z KONCEPCJĄ PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI PORT SOLIDARNOŚĆ-CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY DLA RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ*



ZĄŁĄCZNIK NR 5

1:125 000



miejsowości gminne według liczby mieszkańców

WARSZAWA	powyżej 500 000
LEGIONOWO	50 001 - 100 000
PIASECZNO	25 001 - 50 000
PIASTÓW	10 001 - 25 000
Tarchyn	2 001 - 10 000
Łęka	2 000 i poniżej

granice jednostek statystycznych

- granica regionu NUTS 2
- granica podregionu NUTS 3

granice jednostek administracyjnych

- granica powiatu
- granica gminy

Użyte oznaczenia kartograficzne ilustrują przybliżone lokalizacje elementów struktury przestrzennej i planowanych lub postulowanych inwestycji. Mapa nie stanowi podstawy do wyznaczania lokalizacji inwestycji i charakteru przeznaczenia terenu. Stan na dzień 05.09.2018 r.

Infrastruktura istniejąca	Inwestycje celu publicznego		Postulaty
	Przebudowa/rozbudowa	Budowa	
Drogi krajowe			
klasa techniczna A			
klasa techniczna S			
klasa techniczna GP, G			
Drogi wojewódzkie			
klasa techniczna GP, G, Z			
klasa techniczna GP, G			
Drogi w zarządzie miasta			
klasa techniczna GP, G			
Transport zbiorowy liniowy			
linie tramwajowe			
linie metra			
Linie kolejowe			
normalnotorowe			
wąskotorowe			
Lotniska			
użytku publicznego			
wojskowe			
lądowiska sanitarne			
inne lotniska i lądowiska			
Transport zbiorowy, węzły i punkty przesiadkowe			
kluczowy			
ważny			
lokalny			
punkt przesiadkowy			
inne inwestycje			
Zegluga śródlądowa			
porty			
użytkowanie drogi wodnej E40			

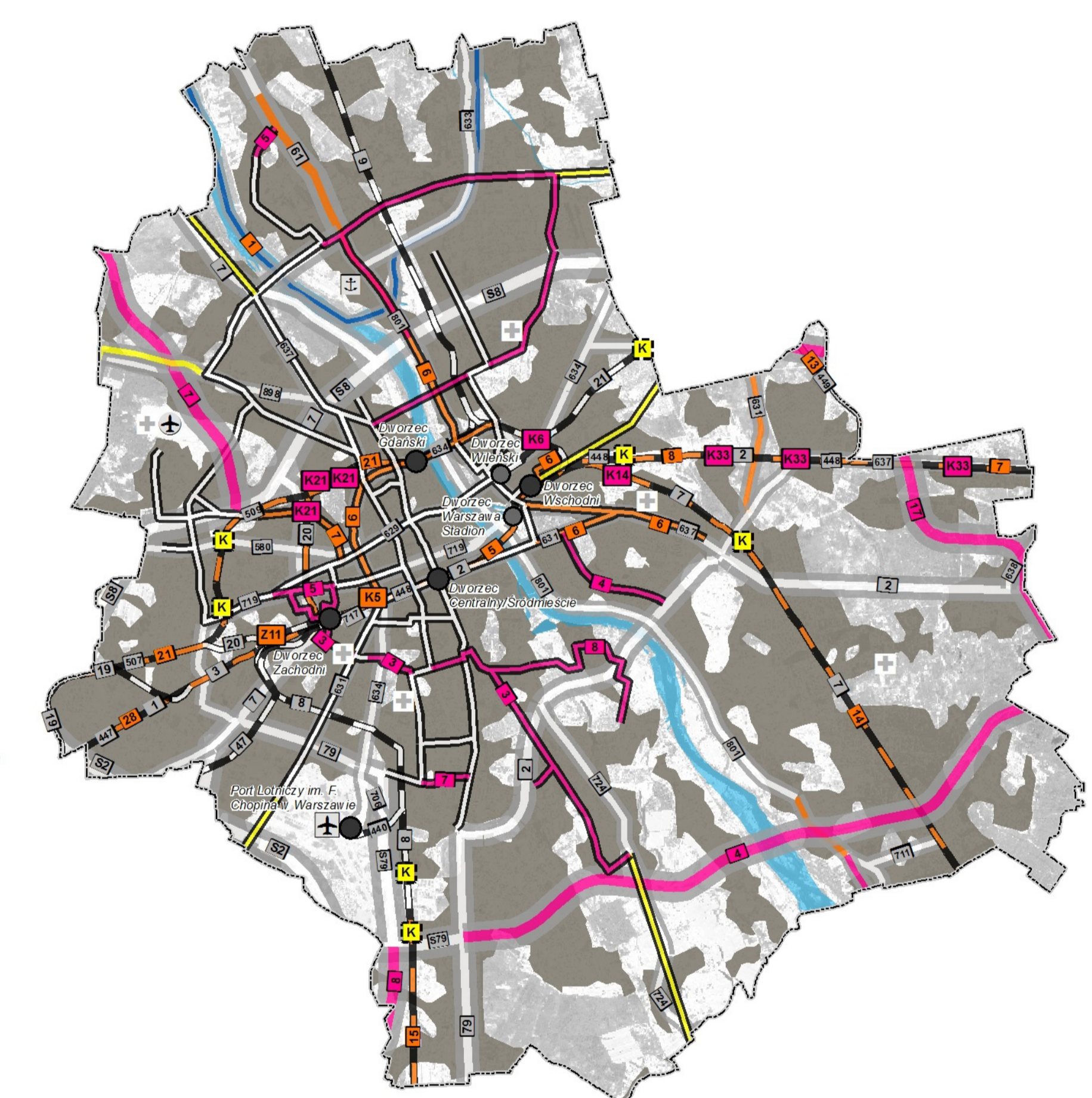
— numer istniejącej infrastruktury (linowej)
 Numer linowej inwestycji celu publicznego (przebudowa/rozbudowa) poszczególnego rodzaju:
 — o znaczeniu ponadlokalnym - węzły ustalenia Planu
 — o znaczeniu ponadlokalnym - poziom krajowy i lokalny
 — o znaczeniu ponadlokalnym - poziom wojewódzki i lokalny
 Numer linowej inwestycji celu publicznego (budowa) poszczególnego rodzaju:
 — o znaczeniu ponadlokalnym - węzły ustalenia Planu
 — o znaczeniu ponadlokalnym - poziom krajowy i lokalny
 — o znaczeniu ponadlokalnym - poziom wojewódzki i lokalny

*Uchwała 171/2017 Rady Miasta z dnia 7 listopada 2017 r. w sprawie przyjęcia koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność-Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej oraz Uchwała z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym Dz. U. z 2018 r. poz. 1089.
 Mapa zawiera przetworzone dane Copernicus Sentinel (2018). Zdjęcia satelitarne Sentinel-2, zarejestrowane 20 kwietnia i 13 maja 2018 roku, zostały przetworzone przez Centrum Badań Kosmicznych PAN.
 Dane pozyskane z WODGK dnia 30.04.2018 r.



- istniejące
- linie kolejowe normalnotorowe
- inwestycje celu publicznego poziomu krajowego - budowa
- Centralny Port Komunikacyjny
- węzeł przesiadkowy międzynarodowy
- postulowane
- linie kolejowe normalnotorowe
- numer istniejącej linii kolejowej normalnotorowej

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA TRANSPORT ZBIOROWY - LINIE TRAMWAJOWE



MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA TRANSPORT ZBIOROWY - LINIE METRA

