

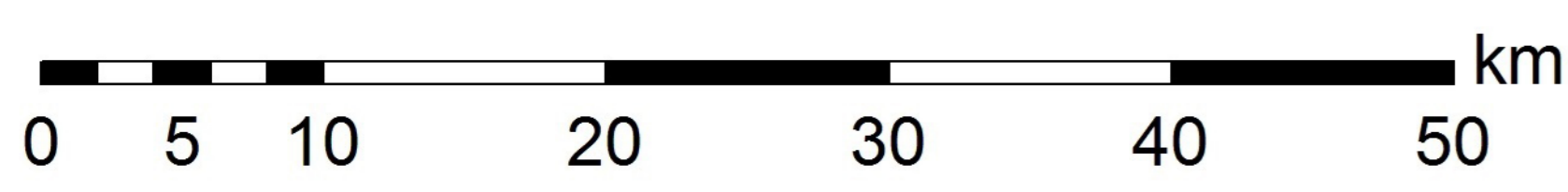


PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

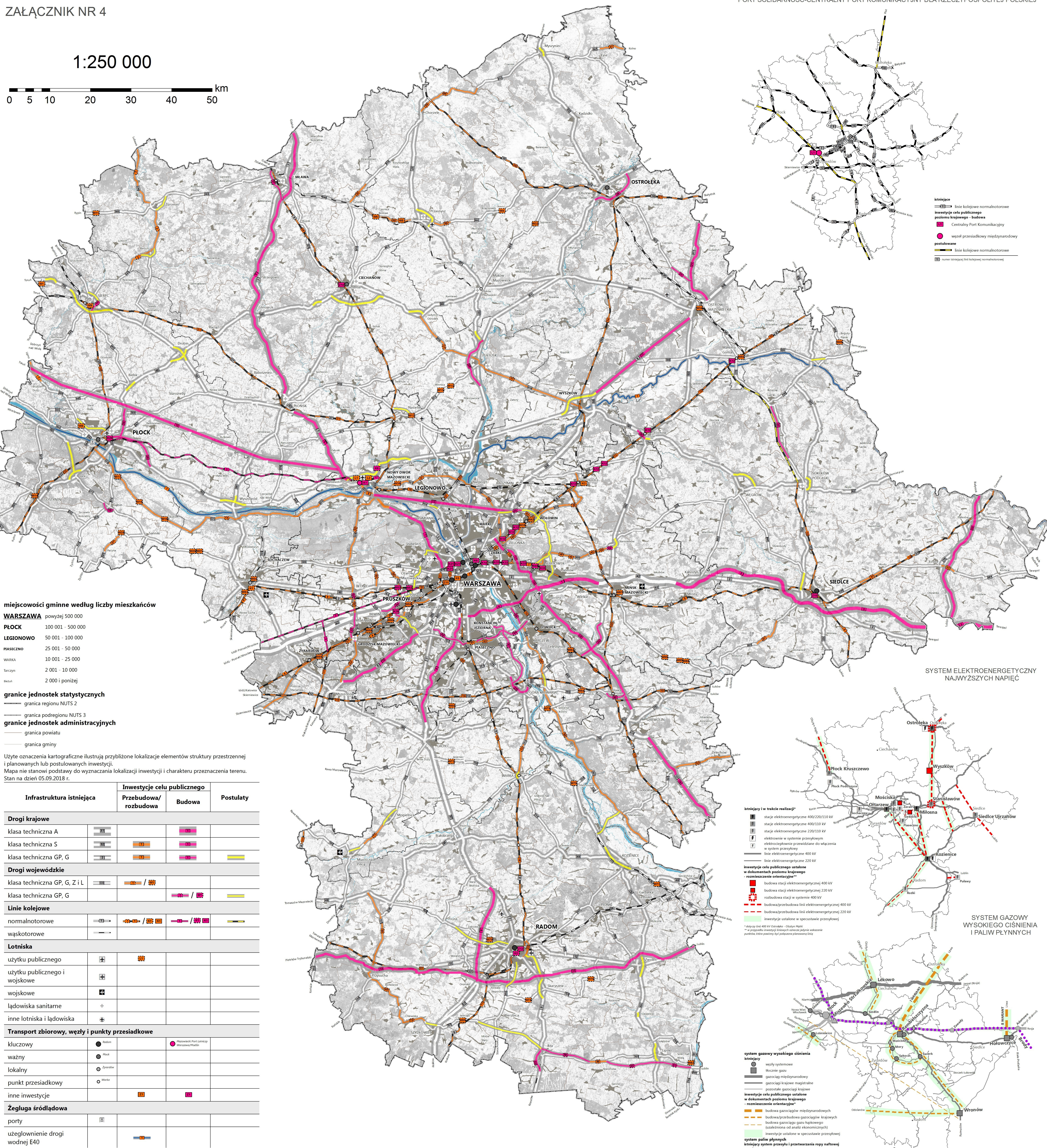
PLANOWANE INWESTYCJE PRZEBIEG ORIENTACYJNY

ZAŁĄCZNIK NR 4

1:250 000



KONCEPCJA LOKALIZACJI CPK WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TRANSPORTOWĄ ZGODNIE Z KONCEPCJĄ PRZY GOTOWANIU I REALIZACJI INWESTYCJI PORT SOLIDARNOŚĆ-CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY DLA RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ*



międzysiedliska gminne według liczby mieszkańców

WARSZAWA	powyżej 500 000
PŁOCK	100 001 - 500 000
LEGIONOWO	50 001 - 100 000
PIASZCZNO	25 001 - 50 000
WIENKA	10 001 - 25 000
Tarczyn	2 001 - 10 000
Bezdów	2 000 i poniżej

granice jednostek statystycznych

— granica regionu NUTS 2

— granica podregionu NUTS 3

granice jednostek administracyjnych

— granica powiatu

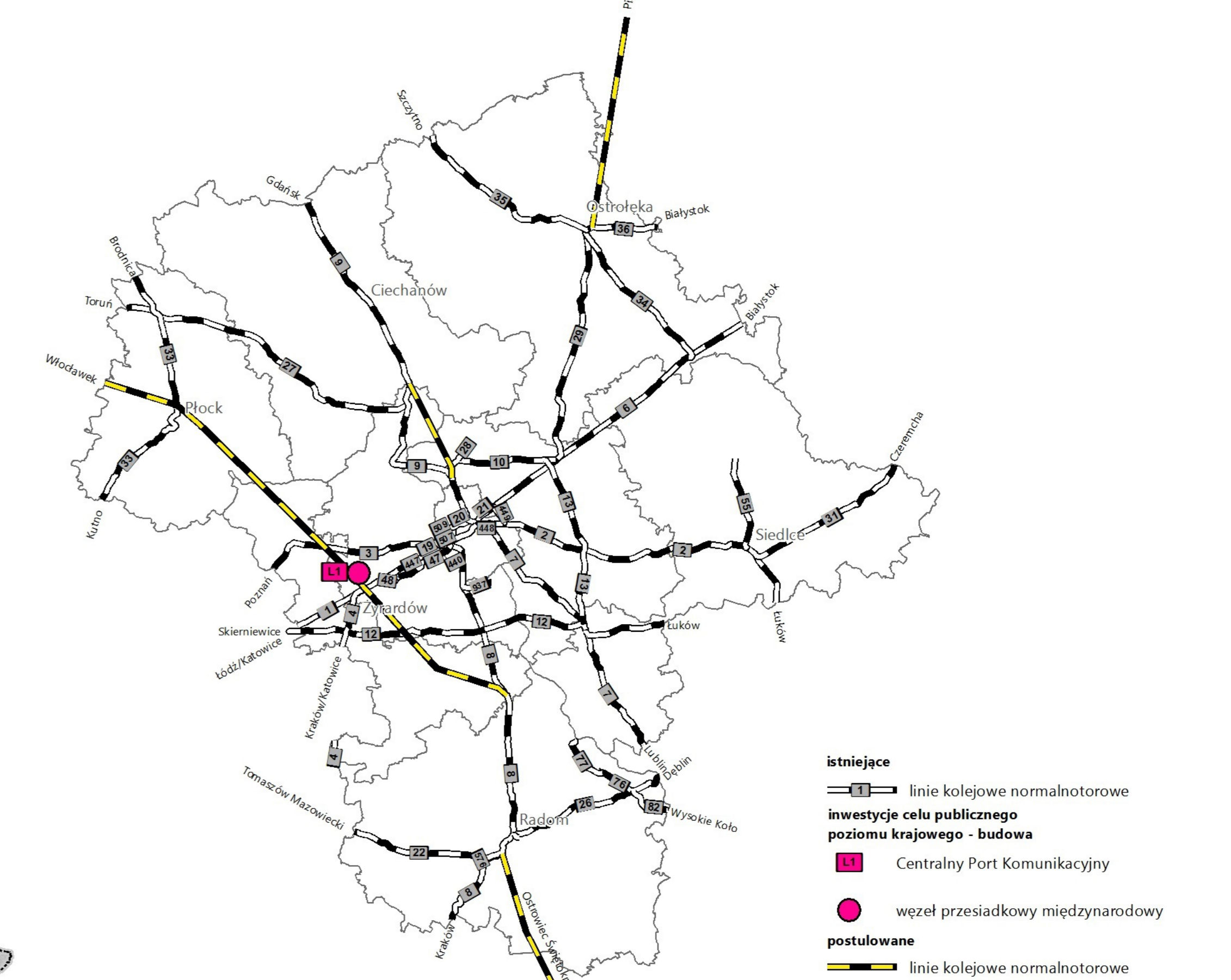
— granica gminy

Użyte oznaczenia kartograficzne ilustrują przybliżone lokalizacje elementów struktury przestrzennej i planowanych lub postulowanych inwestycji. Mapa nie stanowi podstawy do wyznaczania lokalizacji inwestycji i charakteru przeznaczenia terenu. Stan na dzień 05.09.2018 r.

Infrastruktura istniejąca	Inwestycje celu publicznego		Postulaty
	Przebudowa/rozbudowa	Budowa	
Drogi krajowe			
klasa techniczna A			
klasa techniczna S			
klasa techniczna GP, G			
Drogi wojewódzkie			
klasa techniczna GP, G, Z i L			
klasa techniczna GP, G			
Linie kolejowe			
normalnotorowe			
wąskotorowe			
Lotniska			
użytku publicznego			
użytku publicznego i wojskowe			
wojskowe			
lądowiska sanitarne			
inne lotniska i lądowiska			
Transport zbiorowy, węzły i punkty przesiadkowe			
kluczowy			
ważny			
lokalny			
punkt przesiadkowy			
inne inwestycje			
Żegluga śródlądowa			
porty			
uzupełnienie drogi wodnej E40			

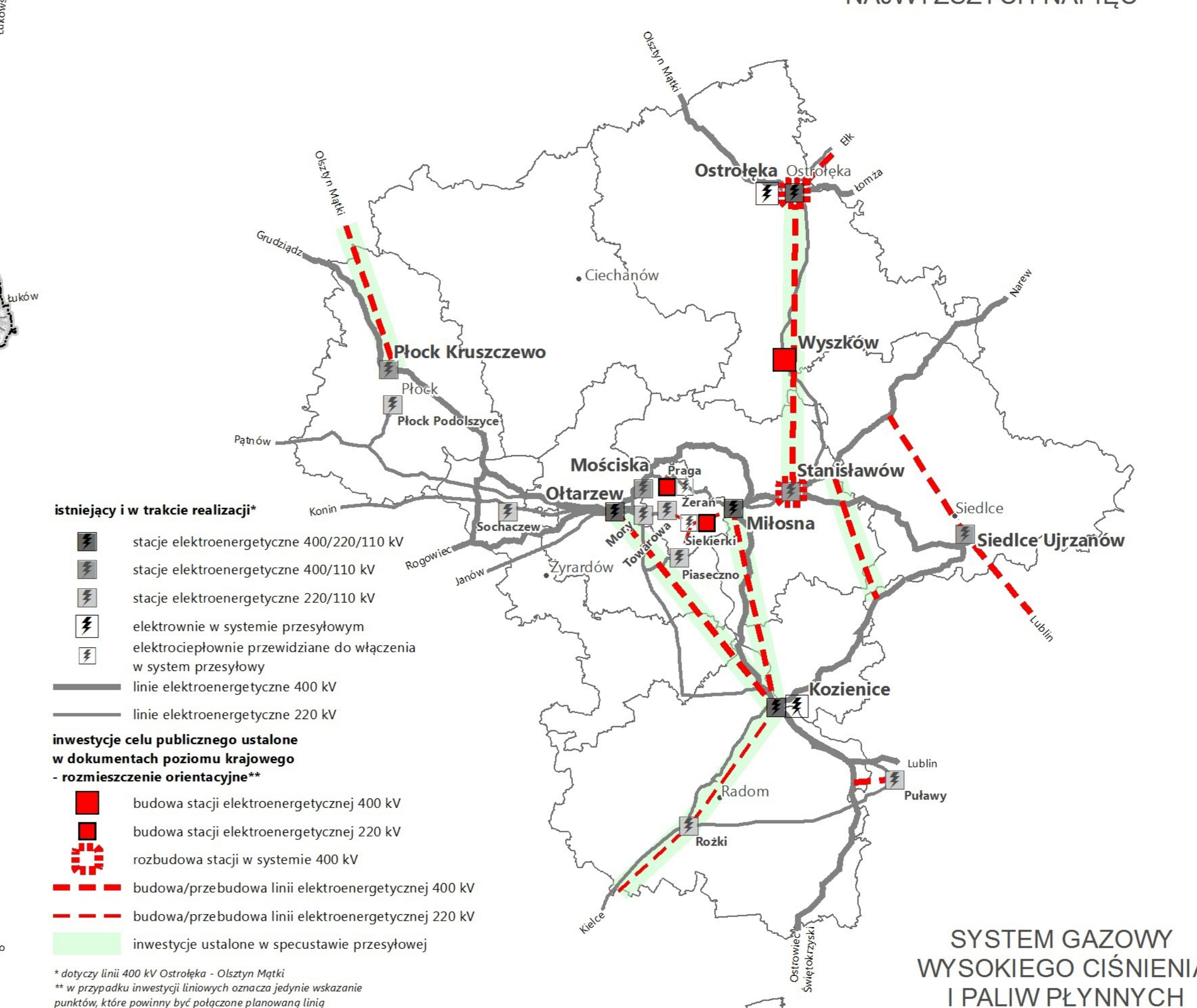
Infrastruktura istniejąca (linowa)
 Numer punktowy inwestycji celu publicznego (przebudowa/rozbudowa) poszczególnego rodzaju
 Numer listowy inwestycji celu publicznego (przebudowa/rozbudowa)
 o znaczeniu ponadlokalnym - włącznie ustalenia Planu
 o znaczeniu ponadlokalnym - poziom krajowy i lokalny
 o znaczeniu ponadlokalnym - poziom krajowy i lokalny
 Numer punktowy inwestycji celu publicznego (budowa) poszczególnego rodzaju
 Numer listowy inwestycji celu publicznego (budowa)
 o znaczeniu ponadlokalnym - włącznie ustalenia Planu
 o znaczeniu ponadlokalnym - poziom krajowy i lokalny
 o znaczeniu ponadlokalnym - włącznie ustalenia Planu
 o znaczeniu ponadlokalnym - poziom krajowy i lokalny

*Uchwała 173/2017 Rady Miejskiej z dnia 7 listopada 2017 r. w sprawie przyjęcia koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność-Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej oraz Uchwała z dnia 10 maja 2018 r. w Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. Urz. z 2018 r. poz. 1049)
 Mapa zawiera przeobrażone dane Copernicus Sentinel (D3B). Źródła satelitarne Sentinel 2.
 Zaprojektowane 20 kwietnia 13 maja 2018 roku, zostały przetworzone przez Centrum Badań Regionalnych IRIK.
 Dane topograficzne z WFOŚWiG dnia 30.04.2018 r.



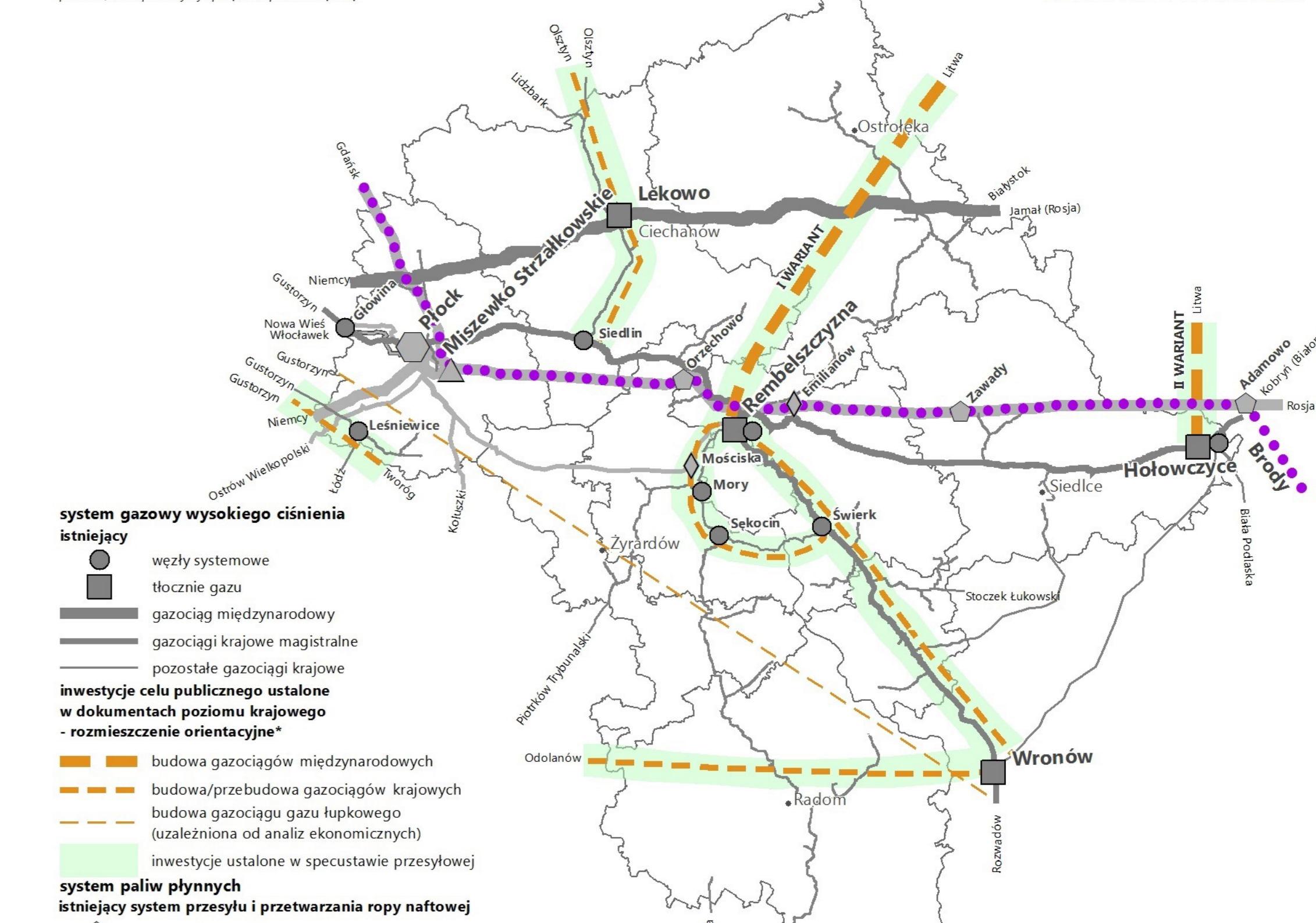
istniejące
 linie kolejowe normalnotorowe
inwestycje celu publicznego poziomu krajowego - budowa
 Centralny Port Komunikacyjny
 węzeł przesiadkowy międzynarodowy
postulowane
 linie kolejowe normalnotorowe
 numer listowy linii kolejowej normalnotorowej

SYSTEM ELEKTROENERGETYCZNY NAJWYŻSZYCH NAPIĘĆ



istniejący w trakcie realizacji
 stacje elektroenergetyczne 400/220/110 kV
 stacje elektroenergetyczne 400/110 kV
 stacje elektroenergetyczne 220/110 kV
 elektroenergetyczne w systemie przesyłowym elektroenergetyczne przewidziane do włączenia w system przesyłowy
 linie elektroenergetyczne 400 kV
 linie elektroenergetyczne 220 kV
inwestycje celu publicznego ustalone w dokumentach poziomu krajowego - rozmieszczenie orientacyjne*
 budowa stacji elektroenergetycznej 400 kV
 budowa stacji elektroenergetycznej 220 kV
 rozbudowa stacji w systemie 400 kV
 budowa/przebudowa linii elektroenergetycznej 400 kV
 budowa/przebudowa linii elektroenergetycznej 220 kV
 inwestycje ustalane w specyfikacji przesyłowej
* w przypadku inwestycji których koszt jest wyższy niż wartość graniczna, które powinny być poproszone o sfinansowanie

SYSTEM GAZOWY WYSOKIEGO CIŚNIENIA I PALIW PŁYNNYCH



system gazowy wysokiego ciśnienia
istniejący
 węzły systemowe
 linie gazowe
 gazociąg międzynarodowy
 gazociąg krajowy magistralny
 postacie gazociąg krajowych
inwestycje celu publicznego ustalone w dokumentach poziomu krajowego - rozmieszczenie orientacyjne*
 budowa gazociągów międzynarodowych
 budowa/przebudowa gazociągów krajowych
 budowa gazociągów gazu lekkiego (buzeloniowa od analizy ekonomicznej)
 inwestycje ustalane w specyfikacji przesyłowej
system paliw płynnych
istniejący system przesyłu i przetwarzania ropy naftowej
 pompy rafinerii ropy
 bazy rafinerii ropy
 rafinerie ropy naftowej
istniejący system przesyłu produktów naftowych
 ropociągi
 rafinerie ropy
inwestycje celu publicznego ustalone w dokumentach poziomu krajowego
 budowa systemu przesyłowego ropy naftowej z regionu Mazowsza Karpiskiego (z wykorzystaniem istniejących ropociągów)
* w przypadku inwestycji których koszt jest wyższy niż wartość graniczna, które powinny być poproszone o sfinansowanie